

UNIVERZITA KARLOVA V PRAZE

Fakulta tělesné výchovy a sportu

**HISTORIE A SOUČASNOST
LYŽAŘSKÉHO BĚHU
KRKONOŠSKÁ 70**

Diplomová práce

Vedoucí diplomové práce:
PhDr. Petra Matošková, Ph.D.

Zpracovala:
Bc. Jana Kirschová

duben 2007

Abstrakt

Název:

Historie a současnost lyžařského běhu Krkonošská 70
History and present of the cross-country race Krkonošská 70

Cíle práce:

Hlubší proniknutí do problematiky lyžařského běhu Krkonošská sedmdesátka, její podrobné zmapování z hlediska historického vývoje, včetně popisu pořádání a organizace tohoto vytrvalostního závodu.

Metoda:

Metoda vychází z vyhledání, studia a zpracování rešerše dostupné literatury, sběru dat a materiálů; dále pak z analýzy těchto dokumentů. Vlastní popis organizace pak vychází ze strukturovaného rozhovoru s organizátory.

Výsledky:

Podávají komplexní výpověď o historickém vývoji Krkonošské 70, osvětlují oblast pořádání závodu a poskytují návod k pořádání lyžařských běhů.

Klíčová slova:

Krkonošská 70, dálkový lyžařský běh, masový závod v běhu na lyžích, závod hlídek, Worldloppet, Euroloppet

Touto cestou bych chtěla poděkovat tajemnici TJ Lokomotiva Trutnov, paní Margaretě Gärtnerové, za umožnění přístupu do archivu, její praktické rady, ochotu a vynikající spolupráci. Bez jejích praktických zkušeností by tato diplomová práce nevznikla.

Prohlašuji, že jsem diplomovou práci zpracovala samostatně a použila jsem pouze literaturu uvedenou v seznamu bibliografické citace.

.....
Bc. Jana Kirschová

Svoluji k zapůjčení své diplomové práce ke studijním účelům. Prosím, aby byla vedena přesná evidence vypůjčovatelů, kteří musí pramen převzaté literatury řádně citovat.

Jméno a příjmení: Číslo OP: Datum výpůjčky: Poznámka:

Obsah

1	ÚVOD	7
2	TEORETICKÁ VÝCHODISKA	9
2.1	Počátky lyžařského sportu	9
2.2	Závody v Krkonoších.....	10
2.3	Dálkové běhy u nás a v zahraničí	13
2.3.1	Worldloppet	14
2.3.2	Euroloppet.....	16
2.3.3	Ostatní série lyžařských běhů	17
2.4	Faktory ovlivňující výkon v běhu na lyžích	19
2.4.1	Výzbroj	19
2.4.2	Výstroj	22
2.4.3	Technika.....	24
2.4.4	Úprava tratí	25
3	CÍLE A ÚKOLY	27
3.1	Cíle práce	27
3.2	Úkoly práce.....	27
4	METODOLOGIE.....	28
4.1	Charakter práce	28
4.2	Metody práce	28
4.2.1	Analýza dokumentů	28
4.2.2	Kvalitativní dotazování.....	29
4.3	Posouzení základních dokumentů.....	29
5	HISTORIE ZÁVODU KRKONOŠSKÁ 70.....	33
5.1	I. etapa: 1955 – 1961	33
5.2	II. etapa: 1962 – 1975	36
5.3	III. etapa: 1976 – 1986	43
5.4	IV. etapa: 1987 – 1990	49
5.5	V. etapa: 1991 – 2001	54
5.6	VI. etapa: 2002 – 2007	64
5.7	Přehled účasti a cen startovného	73
4	ORGANIZACE SOUČASNÉHO ZÁVODU	78
4.1	Přípravná fáze závodu.....	78
4.2	Realizační fáze závodu	80
4.3	Stručný návod k pořádání masového běhu na lyžích.....	81
5	ZÁVĚR.....	83

6	SOUPIS BIBLIOGRAFICKÝCH CITACÍ.....	85
7	PŘÍLOHY.....	90

1 ÚVOD

Dálkové běhy na lyžích, nebo též masové lyžařské běhy jsou velmi oblíbené nejen v České republice, ale i v zahraničí. Dokladem popularity těchto běhů většinou s dlouholetou tradicí je několikatisícová účast startujících lyžařů různé výkonnosti, kteří pocházejí z různých konců světa a kteří se neváhají pravidelně účastnit dálkových lyžařských běhů pořádaných na různých kontinentech. Druhým potvrzením oblíbenosti těchto běhů je pak i jejich neustále rostoucí počet.

Zvláště dnes, kdy trendem životního stylu je návrat k přírodě a aktivnímu pohybu, je význam těchto lyžařských běhů vyznačujících se zpravidla vytrvalostním charakterem spatřován v pohybové aktivitě či pohybové rekreaci provozované ve zdravém prostředí. Tato pohybová aktivita je zaměřena na regeneraci pracovní síly, vyrovnaní nepříznivých vlivů jednostranné práce a nezdravého životního prostředí či stylu, na zvyšování a trvalé udržování tělesné a duševní kondice, na prevenci civilizačních chorob a na radostné prožití volného času. Z psychologického hlediska pak jde především o odolnost vůči únavě, regulaci dlouhotrvající pohybové činnosti či posilování morálně volních vlastností jedince.

Jedním takovým během, který splňuje tyto požadavky na pohybovou činnost či pohybovou rekreaci v přírodních podmínkách je i lyžařský běh Krkonošská sedmdesátka, dříve známý pod názvem Po hřebenech Krkonoš. Tento lyžařský běh, jehož historii a současnou organizaci se tato diplomová práce zabývá, je běh s nejdelší tradicí u nás. Vznikl v roce 1955 na základě myšlenky obnovy tradice hlídkových závodů branného charakteru. Vlastní pořádání pak bylo dále vedeno snahou popularizovat oblast Krkonoš a krásu jejích podhůří, bojovat s vlastní vůlí a pohodlností a překonávat sama sebe.

Bohužel je však oblast zpracování tématu historie tohoto lyžařského běhu charakterizována absencí literatury, která by mapovala ucelenou historii závodu až do dnešní doby. Proto věříme, že výsledky této diplomové práce pomohou k celkovému

osvětlení výsledků jednotlivých ročníků a že přispějí k rozšíření poznatků nejen o vývoji závodu Krkonošská sedmdesátka, ale i jeho pořádání.

2 TEORETICKÁ VÝCHODISKA

2.1 Počátky lyžařského sportu

Základy lyžařského běžeckého závodu Krkonošská sedmdesátka (dříve Po hřebenech Krkonoš) a pravděpodobně i dalších nyní již tradičních lyžařských běhů mohou být spatřovány v četných lyžařských kurzech, zájezdech a nedělních výpravách, pořádaných po celé oblasti Krkonoš Českým Ski Klubem Praha na přelomu 19. a 20. století, nebo v tzv. „hřebenářích“. Lyžařích, kteří v minulosti vyrazili zvláštním vlakem na jeden konec Krkonoš, odtud přešli hřebenovou túrou na druhý konec, kde na ně vlak opět čekal. Cílem bylo dostat se za každého počasí včas na druhý konec Krkonoš (Bosák, 1980).

Velkou měrou se o tento rozvoj lyžování zasloužil především Josef Rössler-Ořovský, velký průkopník, objevitel lyžování a sportu vůbec, když v roce 1887 založil první lyžařský spolek v Evropě (mimo Skandinávii) – Lyžařský kroužek při Bruslařském klubu Praha, v roce 1894 pak přejmenovaný na Český Ski Klub (dále jen ČSK). Předsedou tohoto klubu byl 38 let. Z jeho iniciativy byl v roce 1903 založen Svaz lyžařů v Království českém, první lyžařský svaz na světě. Vedle závodní činnosti působil jako pořadatel závodů či rozhodčí a svým mezinárodním rozhledem, vysokou odborností a předvídavostí posunul vývoj českého sportu o celé desetiletí (Kulhánek, 1989).

Druhou velkou osobností a průkopníkem lyžování v Krkonoších byl Jan Buchar, původně jednatel Klubu českých turistů v Jilemnici a učitel v Dolních Štěpanicích, který v roce 1893 navázal korespondenční styk s Josefem Rösslerem-Ořovským a udržoval s ním přátelství. Společně s ním stál u zrodu Svazu lyžařů v Království českém a ještě dříve pomáhal zakládat Český krkonošský spolek Ski Jilemnice (1894) (dále jen ČKSS). Díky tomuto spolku byla v roce 1900 vybudována dodnes funkční turistická cesta přes Žalý na Mísečky, později pojmenována jako Bucharova stezka

(Kulháněk, 1989). Neméně důležitou zásluhou Jana Buchara navždy zůstane, že Krkonoše ožily češtinou a panské boudy dostávaly české nájemce (Kubát, 1979).

První historicky doložená lyžařská túra po hřebenech Krkonoš se uskutečnila dne 2. dubna 1893 za účasti vrchlabských pánů Adalberta Ehingera juniora, Antona Erbena, Wilhelma Lischky, Karla Sirowatky a Heinricha Thera juniora. Tato túra vedla nejprve pěšky z Vrchlabí přes Strážné a Hřiběcí boudy k Lahrovým boudám. Poté již na lyžích tito stoupenci lyžování pokračovali přes Zadní Rennerovky a Studniční horu k Obří boudě. Odtamtud pěšky vystoupili na Sněžku a zpět, aby pak pokračovali přes dnes již neexistující boudu Prince Jindřicha, Polední kameny, Malý Šišák a Špindlerovu boudu na Petrovku, kde přenocovali. Další den pak postupovali přes Vysoké kolo, boudu u Sněžných jam, Krkonoš a Mísečky na Žalý a odtud zpět do Vrchlabí (Ther, 1999).

K dalšímu rozvoji běžeckého lyžování a lyžařských túr na hřebenech Krkonoš pak přispěly i stavby lanových drah. Nejprve to byl rok 1928, kdy byl oficiálně zahájen provoz lanovky z Janských Lázní na Černou horu s přepravní kapacitou 120 osob za hodinu a dále také v roce 1949 dokončená stavba doposud nejstarší lanové dráhy svého druhu v Evropě z Pece pod Sněžkou na Sněžku s přepravní kapacitou 250 osob za hodinu (Polcer, 2003).

2.2 Závody v Krkonoších

Za počátky závodní činnosti v Krkonoších a zároveň ve střední Evropě lze považovat rok 1893, kdy byly ČKSS uspořádány na Kozinci nedaleko Jilemnice (tedy v těsné blízkosti dnešní hranice Krkonošského národního parku – dále jen KRNAP) první klubové závody v běhu na lyžích. Vítězem se stal František Mládek. Další účastníci jako např. Hynek Bedrník a Bohumil Hanč se později stali slavnými závodníky (Chovanec, 1989).

V dalších letech pak dochází k širokému rozvoji závodní činnosti. Projevuje se to především v četných klubových závodech (např. klubový závod na 12 km, pořádaný ČKSS v Jilemnici dne 16.02.1896 na Žalém o mistrovství Krkonoš) a především od roku 1896 v pravidelném konání závodů mistrovství zemí Koruny České, které zpočátku pořádal střídavě ČSK Praha a ČKSS Jilemnice. Některá mistrovství byla pořádána jako závody mezinárodní. Tato mistrovství se až do roku 1914 pořádala v oblasti Krkonoš. Existují pouze dvě výjimky, a to v roce 1896 a v roce 1913, kdy se tyto závody uskutečnily v Praze ve Stromovce a na Špičáku na Šumavě.

Tato mistrovství se konala na tratích různých délek; v roce 1896 na 1050 m, v roce 1897 na 1900 m, v roce 1903 na 1000 m, 1901 – 1912 (s výjimkou v roce 1903) na 10 km, v roce 1913 na 12 km a v roce 1914 na 15 km. Program lyžařské mistrovství zemí Koruny české se postupně rozšiřoval, vedle mistrovského závodu na výše uvedené vzdálenosti se konala i řada dalších závodů, např. závody na 1 km, 100 m po rovině nebo překážkové závody (Kulhánek a Mráz, 1987).

První běžecký lyžařský závod žen se konal dne 31. ledna 1904 v rámci IX. Mistrovství zemí Koruny české ve Vysokém nad Jizerou. Tento závod v běhu na 800 m vyhrála Marie Skrbková z Vysokého nad Jizerou (Chovanec, 1989).

První distanční závod v běhu na lyžích v Krkonoších se konal dne 3. února 1905. Iniciátorem závodu byl Josef Rössler Ořovský a pořadatelem jako i v případě mistrovství zemí Koruny české a řady dalších lyžařských akcí, ČSK Praha. Trať tohoto mezinárodního závodu měřila 50 km a vedla po hřebenech Krkonoš se startem ve Vysokém nad Jizerou a cílem v Jilemnici. Trať vedla přes Příchovice, Kořenov, Jizerský most, Nový Svět, Mumlavu, Pančavu, Krkonoš, Zlaté návrší, Mísečky, Rovinku, Žalý, Zlatou vyhlídku a Hrabačov. Závodu se účastnilo devět závodníků, do cíle doběhlo sedm; dva vzdali. Čas vítěze – Josefa Krause – byl 11 h a 30 min. Závod se až do roku 1914 každoročně opakoval, nejznámější je však jeho osmý ročník konaný dne 24. března 1913, který skončil tragickou smrtí Bohumila Hanče a jeho přítele Václava Vrbaty. To mělo neblahý vliv na další vývoj závodu, který byl bojkotován nejen ze strany některých klubů a závodníků, ale i ze strany tisku. Po první světové

válce se pak tento závod podařilo zásluhou ČSK Praha a zejména Otakara Braunera obnovit a od roku 1920 je tento hodnotný lyžařský závod zařazen v programu mistrovství republiky (Tab. 1) (Kulhánek a Mráz, 1987).

Tabulka 1
Přehled vítězů v běhu na 50 km v letech 1905 - 1922

Datum	Start	Cíl	Vítěz
03.02.1905	Vysoké nad Jizerou	Jilemnice	Josef Kraus
1906	závod se nekonal		
24.02.1907	Sněžka	Dolní Štěpanice	Bohumil Hanč
01.03.1908	Sněžka	Mrklov	Bohumil Hanč
10.04.1909	Sněžka	Labská bouda	Bohumil Hanč
28.03.1910	Sněžka	Labská bouda	Josef Šír
25.03.1911	Sněžka	Benecko	Josef Hrubý
25.03.1912	Luční bouda	Benecko	Gustav Franzl
24.03.1913	Labská bouda	Mísečky	závod nedokončen
08.02.1914	Vysoké nad Jizerou	Štěpánka	Josef Kučera
04.04.1920	Petrova bouda	Petrova bouda	Jan Havelka
1921	Martinova bouda	Labská bouda	Karel Koldovský
11.03.1922	Benecko	Nový Svět	Karel Koldovský

Vedle těchto již tradičních běžeckých závodů pořádaných jako součást mistrovství republiky se pak v pozdější době setkáváme s neveřejnými klubovými závody, kdy jde většinou o potvrzení či testování fyzické kondice či měření sil v rámci jednoho sportovního klubu lyžařského nebo jiného sportovního zaměření (např. závody horských služeb).

K takovým závodům částečně také patří závod „Velká maloúpská cena“, který se pořádá již od roku 1977. Původně se tento závod konal jako sportovní akce pro děti zaměstnanců Lesního závodu Horní Maršov, dnes se koná jako přebor Správy KRNAPu a jejich rodinných příslušníků. Vypsána je ovšem také kategorie hostů, která je určena pracujícím v oblasti lesního hospodářství. Hlavní závod mužů se běží na 10 km, ženy

absolvuji 5 km, doplnkem je závod štafet na 3 x 3 km. Zároveň existují dětské kategorie na 5 a 10 km (Dvořák, 2007).

Veřejné běžecké závody nebo spíše lyžařské přejezdy jsou pak pořádány jednotlivými odbory Klubu českých turistů. Za všechny lze jmenovat „Přejezd Rýchor“ pořádaný již od roku 1970 KČT v Žacléři (Šlosar, 2000).

2.3 Dálkové běhy u nás a v zahraničí

Pro správné pochopení „dálkového běhu“ je třeba nejdříve tento pojem osvětlit. V Soutěžním řádu Svazu lyžařů České republiky se k definici dálkového běhu uvádí:

„Dálkový běh na lyžích je lyžařský závod, který je organizován v souladu s platnými Pravidly lyžařských závodů – masové závody v běhu na lyžích tak, aby nedošlo k ohrožení zdraví a bezpečnosti účastníků a regulérnosti závodů. Způsob jízdy při závodech je povolen pouze klasickou technikou. V mimořádných případech po projednání s STK SLČR (LDB) je možné organizovat 1- 2 závody volnou technikou – rozhodují propozice závodu“ (Svaz lyžařů České republiky 2007, s. 16).

Termín „masové závody v běhu na lyžích“ je pak vymezen v Pravidlech lyžařských závodů Svazu lyžařů České republiky následovně:

„Masové závody v běhu na lyžích jsou otevřené závody pro všechny závodníky bez omezení délky závodní trati, nebo závodního charakteru, počtu startujících (není-li v rozpisu závodů uvedeno jinak) a nedovoluje provádět závod důsledně dle Pravidel lyžařských závodů pro běh na lyžích“ (Svaz lyžařů České republiky, 2006, s. 52).

Některé dálkové běhy jsou dále v rámci České republiky začleněny do Ligy dálkových běhů (Tab. 2). V této lize se pak bodově hodnotí dvě kategorie, z nichž v první se hodnotí muži, ženy a absolutní pořadí, a v druhé kategorii muži a ženy nad 40 let. Do

hodnocení se počítají body ze tří nejlépe hodnocených závodů závodníka; horší výsledky (pokud existují) se škrtačí (Svaz lyžařů České republiky, 2007).

Tabulka 2
Lyžařské běhy zařazené do Ligy dálkových běhů v roce 2007

Datum	Název dálkového běhu	Pořadatel
14.01.2007	Jizerská padesátka	SKKJ Bedřichov
28.01.2007	Krušnohorská třicítka	LOTE Nové Město v Kruš. hor.
03.-04.02.2007	Orlický maratón	POSK Deštné v Orlických hor.
10.-11.02.2007	Šumavský maratón	SKSV Vimperk – Zadov
24.-25.02.2007	Karlův běh	MAKV Boží Dar

Kromě těchto běžeckých lyžařských závodů zařazených do Ligy dálkových běhů však existují i další masově pořádané závody v běhu na lyžích, jako např. závod „1000 lanových délek“ (založen v roce 1976), „Blatenská desetihodinovka“ (založená v roce 1983) nebo již zmiňovaný závod s nejdelší tradicí u nás „Krkonošská sedmdesátka“ (pořádán od roku 1955).

2.3.1 Worldloppet

Některé dálkové lyžařské běhy jsou v rámci celého světa sdruženy do Worldloppet Ski Federation (zkráceně Worldloppet), mezinárodní sportovní federace, která sdružuje čtrnáct nejznámějších dálkových lyžařských běhů z celého světa. Tato federace byla založena dne 10. června 1978 v Uppsale (Švédsko). Cílem této federace je podporovat a propagovat běžecké lyžování díky různým závodům na celém světě (Worldloppet, 2007).

Dalším cílem federace Worldloppet je pravidelně pořádat vysoce kvalitní závody po celém světě, z nichž každý má svoji historii, specifický program a tradici. Zároveň je to

strategie umožnit amatérským běžcům či elitním lyžařům všech národností, věku a schopností střetávat se v dálkových bězích na mezinárodní úrovni, přičemž je účastníkům v rámci jednoho podniku nabízeno několik variant vlastních soutěží (různé délky, techniky, profily tratí, ...) (Worldloppet, 2007).

Členem federace Worldloppet se může stát pouze jeden nejlepší závod jednoho státu (Worldloppet, 2004). Nejmladším členem je Jizerská padesátka, která byla mezi stávající členy přijata v roce 1999. Další závody seriálu Worldloppet ukazuje Tab. 3.

Tabulka 3
Dálkové běhy seriálu Worldloppet

Kontinent	Pořádající země	Název běhu	Rok založení
Evropa	CZE	Jizerská padesátka	1968
	AUT	Dolomitenlauf	1970
	ITA	Marcialonga	1974
	GER	König Ludwig Lauf	1973
	EST	Tartu Maraton	1960
	FRA	La Transjurassienne	1979
	FIN	Finlandia-hiihto	1974
	SWE	Vasaloppet	1922
	SUI	Engadin Skimarathon	1969
	NOR	Birkebeinerrennet	1932
Amerika	USA	American Birkebeiner	1973
	CAN	Keskinada Loppet	1979
Asie	JPN	Sapporo International Ski Marathon	1981
Austrálie	AUS	Kangaroo Hoppet	1991

Každý účastník závodu seriálu Worldloppet má možnost v průběhu let zúčastnit se všech závodů a získat titul „Gold Worldloppet Master“ nebo „Silver Worldloppet Master“. Pro první jmenovaný je třeba úspěšně absolvovat deset různých hlavních závodů, z toho jeden mimo Evropu. Pro druhý je zapotřebí zvládnutí deseti „krátkých“ závodů, z toho opět jeden mimo Evropu. Tyto „krátké“ závody jsou většinou poloviční

tratě závodů hlavních. Všechny výsledky běhů se zaznamenávají do „Worldloppet pasu“, který obsahuje speciální stránky pro každý ze závodů série Worldloppet. Počet držitelů těchto pasů neustále stoupá; v roce 1984 bylo takto registrováno 1405 členů, v současnosti je to více než 8200 členů (Worldloppet, 2003).

2.3.2 Euroloppet

European Union of Cross Country Skiing Marathone, zkráceně Euroloppet, je organizace podobná federaci Worldloppet. Sdružuje celkem jedenáct lyžařských dálkových běhů pořádaných v Evropě (Tab. 4), z nichž některé jsou zároveň členy federace Worldloppet (Euroloppet, 2007a).

Tabulka 4
Dálkové běhy seriálu Euroloppet

Název běhu	Pořádající země	Rok založení
Dolomitenlauf	AUT	1970
Marcialonga	ITA	1974
König Ludwig Lauf	GER	1973
Biela stopa Slovakia	SVK	1974
Gsieser Tal Lauf	ITA	1984
Toksovo Marathon	RUS	1994
International Tiroler Koasalauf	AUT	1973
Bieg Piastow	PLN	1977
International Skadi Loppet	GER	1990
Prazdnik Severa Murmansk	RUS	1974
Lapponia Skiing Week	FIN	1978

V roce 2008 bude o členství usilovat francouzský závod „Marathon de Bessans“ a švýcarský „Gommerlauf“.

Cílem Euroloppet je stejně tak jako v případě Worldloppet podporovat a propagovat běžecké lyžování a umožnit účastníkům soutěžní střetávání na mezinárodním poli.

Členem klubu Euroloppet se může stát každý po řádném zaplacení minimálního ročního poplatku. Za tento poplatek budoucí člen získá „Euroloppet pas“ platný na deset let, do kterého lze zaznamenávat výsledky jednotlivých závodů tohoto seriálu. V případě, že účastník absolvuje osm různých soutěží Euroloppet (krátká nebo dlouhá trať), stává se „Šampiónem Euroloppet“. S členstvím jsou spojeny další výhody týkající se cestování, slev na zboží, zvýhodněného startovné, aj. (Euroloppet, 2007b).

2.3.3 Ostatní série lyžařských běhů

Vedle výše zmiňovaných nadnárodních organizací sdružujících lyžařské běhy v Evropě a na celém světě existují i další seriály běhů národního charakteru, které sdružují nejlepší vybrané běhy dané země.

Je to například série lyžařských běhů Německého lyžařského svazu – „DSV - Skilanglaufserie“ (Deutscher Skiverband, 2007), která se pořádá již deset let a v programu lze najít nejlepší lyžařské běhy Německa (Tab. 5).

V oblasti Tyrolska se pak koná série tří dálkových lyžařských běhů volnou technikou – Tirol Trophy (2007): Ski – Trail Tannheimer Tal–Bad Hindelang (do této série se počítá pouze varianta běhu s tratí 50 km), Internationaler Tiroler Koasalauf (50 km), Gsieser Tal Lauf (42 km).

Tabulka 5
Lyžařské běhy seriálu DSV-Skilanglaufserie

Název běhu	Varianty běhů	
	klasicky	volně
Erzgebirgs-Ski-Marathon Oberwiesenthal	32,6 km 18,6 km	18,6 km 11,6 km
Ski – Trail Tannheimer Tal–Bad Hindelang	25 km 14 km	50 km 35 km
König-Ludwig-Lauf Oberammergau	55 km 23 km	55 km 23 km
Rennsteig–Skilauf Oberhof	30 km	15 km
Internationaler Kammlauf Klingenthal- Mühlleithen	50 km 25 km	25 km
Internationaler Sparkassen Jet/Subaru Skadi Loppet Bodenmais	42 km 20 km	30 km

Větší počet nejen dálkových lyžařských běhů sdružuje také švýcarský SwissLoppet (2005) (Tab. 6).

Tabulka 6
Lyžařské běhy seriálu SwissLoppet

Název běhu	Varianty běhů	
	klasicky	volně
Attraverso Campra	x	7, 14, 21 km
Planoiras Volksskilauf	x	12 a 25 km
Rothenthurmer Volksskilauf	x	25 km
Surselva Marathon	x	25 km
Kandersteger Volksskilauf	x	21 km
Einsiedler Skimarathon	x	42 a 21 km
La Franco Suisse	x	15 a 30 km
Gommerlauf	25 km	25 km
Mara	10 km	30 km
Engadin Skimarathon	x	42,2 km

Seznam webových stránek jednotlivých lyžařských dálkových běhů celého světa je dále podrobněji zpracován na německé webové stránce Herberta Klose (2007). Kromě již tradičních zástupců jednotlivých zemí ze série Worldloppet a Euroloppet zde najdeme také další seriály lyžařských běhů jako např. Russialoppet, Nordic Ski – Master, Estolopet, Canadian Loppet nebo American Skimarathon Serie. Kromě toho je zde také uveden seznam masových běhů na Islandu, v Grónsku, Číně či Novém Zélandu.

2.4 Faktory ovlivňující výkon v běhu na lyžích

Mezi zásadní faktory ovlivňující výkon v běhu na lyžích patří především běžecká výzbroj, výstroj a běžecká technika. K dalším faktorům ovlivňujícím tento výkon patří i příprava běžeckých lyží ať už pro skluz nebo pro odraz, upravenost tratě a její profil, předběžná teoretická příprava, fyzická zdatnost, aktuální zdravotní stav, motivace či počasí.

2.4.1 Výzbroj

Běžecké lyže

Běžecké lyže doznaly za uplynulá desetiletí hojných změn. V počátcích lyžování se vyskytovalo hned několik typů lyží, lišících se podle svého tvaru – klínové, šípové a telemarské. Posledně jmenované se prosadily jako nejlepší (Chovanec, 1989). Vyráběly se z jednoho kusu jasanového dřeva, lacinější pak z modřínu, smrku nebo buku. Jejich šířka byla mezi 6 - 10 cm, délka od 130 do 280 cm (Kulhánek a Mráz, 1987). K diferenciaci lyží pro běh, skok nebo sjezd u nás dochází až po roce 1922, kdy se naši závodníci vrátili ze závodů v Holmenkollenu.

V dalším vývoji tvaru běžeckých lyží je telemarský tvar nahrazen tvarem člunkovým, kdy špička a patka je nejužší a střed nejširší, nebo latkovým, kdy je lyže stejně široká po celé své délce. Díky nástupu nových technologií výroby a použitých materiálů je pak při

výrobě kladen důraz především na pevnost, trvanlivost, dobré jízdní vlastnosti a nízkou hmotnost. V současné době se hmotnost závodních běžeckých lyží ustálila na hodnotě kolem 1000 g na jeden pár lyží o délce 200 cm. Hmotnost jednoho páru tohoto typu lyží se v roce 1976 pohybovala kolem hodnoty 1300 g, v roce 1968 dokonce kolem 1600 g (Kulhánek a Mráz, 1987).

V dnešní době se ne u všech výrobců setkáváme s označením běžeckých lyží do skupin S, A, L, W, jak uvádí Gnad a kol. (2001). Běžnější je rozdělení lyží dle technické vyspělosti lyžaře a způsobu jízdy na závodní a sportovní běžecké lyže, univerzální „combi“ lyže, turistické a backcountry lyže. Pravidelní účastníci dálkových lyžařských běhů však absolvují tyto běhy výhradně na lyžích závodního, popř. sportovního charakteru.

Běžecké boty

Jako lyžařská obuv se při prvních lyžařských výletech a závodech používaly šněrovací boty vyrobené z jednoho dílu přírodního materiálu – kůže. Teprve kolem 30. let minulého století se tyto boty vyvíjejí v závislosti na specializaci lyžařských disciplín a v závislosti na rozvoji různých typů vázání (Kulhánek a Mráz, 1987).

Mezi nejznámější a nejrozšířenější obuv 70. a 80. let minulého století patřily závodní běžecké boty typu RN 50, které byly s vázáním spojeny v přední části díky otvorům pro trny vázání. Od turistických běžeckých bot se lišily šířkou rozteče vázání a tloušťkou podešve, která byla u turistických bot nižší.

Závodní a sportovní běžecká lyžařská obuv dnešní doby má neohebnou podrážku určenou pouze pro běžecké lyžování. Tyto boty zároveň disponují nižší hmotností a rozdílnou výškou pro klasickou techniku a pro bruslení. Běžecká obuv určená pro klasickou techniku je nízká a nemá tak výrazné zpevnění v oblasti kotníku (často pouze elastický návlak přesahující kotník). Tím je umožněn pohyb v hlezenním kloubu při odrazu. Obuv pro bruslení je vyšší a je zpevněna plastovým skeletem v oblasti nad kotníkem. Skelet je s vlastní botou spojen kloubem, který umožňuje ohyb kotníku ve

směru dopředu v závislosti na sklonu terénu a zabraňuje bočnímu vychýlení nohy. Dále existuje i tzv. „combi“ obuv, která vyhovuje požadavkům obou technik běhu (Gnad a kol., 2001).

Běžecké vázání

Lyžařské vázání bylo zpočátku velmi primitivní – noha se přivázala řemenem provléknutým dírkou v lyži, do první světové války se používalo vázání rákosové (Chovanec, 1989). Mezníkem byl rok 1894, kdy Nor Fritz Huitfeldt vyrobil první vázání s kovovými čelistmi (Kulhánek a Mráz, 1987). Toto vázání se u nás ujímá až v roce 1910 a dále se zdokonaluje. Počátkem 30. let minulého století pak bylo zkonstruováno vázání „Kandahar“. Toto lankové vázání s napínačem před botou bylo vybaveno bočními háčky pro pevnější upnutí paty boty. Od této doby se vázání dělí na sjezdová a běžecká (Kulhánek a Mráz, 1987).

V minulých letech byla u nás dostupná pouze vázání N 75 a N 50 (čísla značí rozteč vázání). Tato starší běžecká vázání se skládají z čelisti, která je v přední části opatřena třemi hroty, které zapadají do otvorů v přední části podešve boty, dále z přítlačné pružiny či třmenu, který drží botu shora za přední okraj podešve, upínače a podpatěnky. Tato vázání nemají žádnou vodící lištu, která by spojovala patu se špičkou (Kulhánek a Mráz, 1987).

Dnešní běžecké vázání upínají špičku běžecké boty k lyži a umožňují tak zvedání paty při běhu. Vytvarování podložky pod botou přesně zapadá do vytvarované podešve boty a zamezuje tak bočnímu vychýlení paty (Gnad a kol., 2001), což bývalo pravidlem u výše uvedených běžeckých vázání. V současnosti na trhu existují dvě varianty tohoto tvarování vázání. První je vázání s profilem NNN (výrobce Rotefella) vyznačující se dvěma vodícími drážkami a druhá varianta je vázání s profilem SNS s jednou vodící drážkou (výrobce Salomon). Profil SNS je pak dále ještě vyráběn v závodní variantě „Pilot“, který využívá dvě osy pro silnější a lepší využití odrazu při klasickém způsobu běhu a pro lepší ovladatelnost a přenos sil při bruslení. Vázání na klasickou techniku a bruslení se v rámci rekreačního či sportovního pojetí běžeckého lyžování liší jen

použitím různé tvrdosti lehce vyměnitelného gumového nárazníku mezi vázáním a špičkou boty (Gnad a kol., 2001). Turistická, závodní a sportovní vázání jsou totožná ve své funkci i spolehlivosti, liší se pouze systémem vlastního zapínání a vypínání. Závodní a sportovní vázání bývá o několik gramů lehčí, zpravidla je však nutné se k němu ohnout. Tento fakt se však vyplatí právě při masových lyžařských bězích, kdy by bylo možné i nechtěně vázání soupeři vypnout.

Běžecské hole

Lyžařské hole se vyráběly nejdříve ze dřeva v různých délkách v závislosti na vývoji techniky běhu na lyžích. Později se při výrobě ujal bambus. Tyto masivní hole disponovaly velkými rákosovými kroužky (dnešní košíček) s hustým koženým výpletem (Chovanec, 1989).

Dnes se nejčastěji lze setkat s obyčejnými holemi kovovými (převážně z hliníku a jeho slitin), popř. s holemi z umělých vláken (sklolaminátová, kevlarová, karbonová). Kovové hole jsou odolnější při zlomení v pádech a proto vhodnější pro rekreační běžkaře. Přestože hole z umělých vláken vykazují nízkou hmotnost a větší pevnost při odpichu, při pádu a případném „přisednutí“ hůlky již tomu tak není. Od turistických běžecských holí se tedy očekává především pevnost, u závodních holí co nejnižší hmotnost. Tvar rukojeti je klasický rovný, u závodních holí se lze setkat s výstupky na rukojeti pod hřbetem ruky, který zaručuje přenesení větší síly při odpichu. Na upravených závodních tratích a obecně tvrdším terénu stačí košíček menšího rozměru, závodní hole pak mají košíček téměř nepatrný.

2.4.2 Výstroj

V počátcích lyžování se výstroj lyžařů vyznačovala především univerzálností použití. Tento „turistický oblek“ (Kulhánek, 1989) se používal nejen k lyžování, ale i k turistice. Složen byl z kabátu, kalhot, v případě příznivého počasí z kalhot pod kolena a svetru.

Ženy lyžovaly v sukních. Oblečení pro závodní běžecké lyžování se od tohoto obleku nelišilo.

Teprve nástup umělých materiálů a nových technologií, jako např. „suchý zip“, ve 40. a 50. letech minulého století dovolil vyrábět speciální oblečení pro běžecké lyžování, které odpovídalo požadavkům účastníků závodů a rekreačních lyžařů na sportovní oděv.

Dnes je běžeckou výstroj účastníka dálkových běhů především nutné přizpůsobit fyzické kondici a tempu, v jakém bude takový běh absolvovat. Jinak bude oblečen běžec umisťující se pravidelně na předních pozicích závodního pole a jinak bude oblečen účastník, pro kterého je takový dálkový běh spíše celodenním výletem.

V zásadě je i u běžeckého lyžování možné uplatnit zásadu vrstvení, kterou je nutné přizpůsobit aktuálním podmínkám počasí a tomu, že při vlastním pohybu vzniká dostatek tělesné teploty.

Samostatnou kategorií je zvláštní běžecký oděv určený závodníkům. Tyto extrémně lehké a pružné kombinézy mají často speciální struktury materiálu podobné povrchu golfového míčku, které zajišťují nejlepší aerodynamické vlastnosti a zároveň vykazují vysokou odolnost proti větru a výborný odvod vlhkosti. Maximální přiléhavost takových dresů na tělo podporuje výkon lyžaře.

Pro ostatní lyžaře na trhu existuje dostatečný výběr kalhot a bund určených pro běžecké lyžování. Kalhoty jsou většinou zateplené, výjimkou není ani „protivětrná“ ochrana na předním díle. Bundy se vyrábí z odolných nepromokavých materiálů (např. „Gore-tex Pac Lite“, „Hypervent“), které disponují vynikajícími parametry prodyšnosti a nepromokavosti při zachování jejich nízké hmotnosti. Mezi další výstroj účastníků dálkových běhů patří čepice, rukavice a brýle.

2.4.3 Technika

Technika běhu na lyžích prodělala svůj vývoj v závislosti na růstu úrovně připravenosti běžců, vývoji materiálu a úpravě a stavbě tratí. Z počátku šlo především o intenzivní chůzi s jízdou na obou lyžích. Po 40. letech, kdy byl zdůrazňován skluz na jedné lyži a přenášení hmotnosti těla, pak další etapou ve vývoji byla intenzifikace odrazů a odpichů v 50. letech a zvyšování frekvence kroků a švihová práce končetin v 70. letech. V letech 80. se pak vedle klasické techniky běhu prosadila i volná technika (Kulhánek a Mráz, 1987).

„Volný způsob běhu vznikl původně v masových bězích jako odezva na zhoršené odrazové a skluzové podmínky v důsledku setření stoupacího vosku, změny kvality sněhu nebo v důsledku nastupující únavy“ (Kulhánek a Mráz, 1987).

Techniku rozlišujeme podle odrazu dolními končetinami, tedy podle toho, zda běžec získává dopředný pohyb odrazem z plochy lyže nebo odrazem z vnitřní hrany lyže, na klasické způsoby běhu a způsoby bruslení na lyžích, tedy na techniku klasickou a techniku bruslařskou (Dvořák a kol., 1998). Tyto způsoby běhu lze kombinovat dle členitosti terénu, popř. je tato technika přímo určena pořadateli dálkových lyžařských běhů..

Jak už název napovídá, klasická technika je tradiční technika související s počátky lyžařského sportu a vychází z rovnoběžného postavení lyží v průběhu odrazu i skluzu (Gnad a kol., 2001). Odraz z plochy lyže, která se zastavuje, je pak umožněn dostatečným třením, které je zajištěno stoupacími vosky namazanými v odrazové zóně (Gnad a Psotová, 2005). Tento odraz je podporován prací horních končetin – střídavým, popř. soupažným pohybem. Podle toho jsou klasické způsoby běhu pojmenovány jako střídavý běh dvoudobý a soupažný běh jednodobý.

Bruslení je poměrně nová technika, jejíž oficiální vznik je datován do roku 1985, kdy byly kongresem FIS ve Vancouveru schváleny dva způsoby běhu (klasická a volná technika). Podmínkou je tvrdší upravená trať bez vyjeté stopy. Tato technika je charakterizována jízdou v jednooporovém a částečně i dvouoporovém postavení s

lyžemi v odvratu. Úhel odvratu je měněn v závislosti na rychlosti jízdy. Čím větší rychlost, tím využíváme menší úhel odvratu a naopak (Gnad a kol., 2001).

„Skluz probíhá po celé ploše skluznice na lyži v odvratu, která se postupně z důvodu vytvoření opory pro odraz překlápí na vnitřní hranu. V závěru skluzu probíhá z této hrany odraz“ (Gnad a kol., 2001).

Technika bruslení je oproti klasické technice účinnější, rychlejší, technicky snazší a méně fyzicky náročná. Rozeznáváme bruslení jednostranné, kdy dochází k odrazu pouze z jedné nohy a druhá zůstává neustále ve skluzu, oboustranné bruslení jednodobé, při kterém je na každý odraz nohy proveden jeden odpich soupaž, dále oboustranné bruslení dvoudobé, při kterém na jeden soupažný odpich paží připadají dva odrazy dolních končetin, oboustranné bruslení střídavé charakteristické souhlasnou střídavou prací horních i dolních končetin, a bruslení prosté, tzn. bez odpichu holí.

2.4.4 Úprava tratí

I úprava tratí prošla značným vývojem. Původně byly trasy závodů vedeny po normálních cestách, při závodech pořádaných po hřebenech se využívalo tyčové značení popř. značení z větviček (Chovanec, 1989). Pro klasický způsob běhu se tratě připravovaly příčným ušlapáním lyžemi a „vyjetím“ dostatečně široké stopy, při závodech se pak od 70. let využívá mechanizace. K dalšímu rozšíření strojově upravovaných tratí přispěl i vznik bruslařské techniky běhu.

Princip strojově upravovaných tratí spočívá v tom, že stará sněhová pokrývka se nejdříve pomocí elektricky výškově nastavitelných nožů zpracuje, stlačí a uhladí. Vznikne tak pás široký 150 až 210 cm, který je možné takto ponechat pro bruslařskou techniku, nebo dále upravovat výškově nastavitelným „stopovačem“ pro klasický způsob běhu.

U nás se první strojově upravované tratě pro běžecké lyžování objevily v roce 1984 z iniciativy pořadatelů závodu Jizerská padesátka, kteří chtěli umožnit účastníkům závodu trénink nejen ve dnech příprav před samotným závodem, ale i v průběhu celé zimní sezóny.

Tratě pro dálkové lyžařské běhy by měly být před sezónou zbaveny překážek, jako jsou kameny, kořeny, apod. a upraveny tak, aby se na nich dalo lyžovat i v horších sněhových podmínkách. V zimní sezóně by pak trať měla být kompletně připravena mechanizací, ať už se jedná o dálkové běhy klasickou či volnou technikou. Musí být připravena tak, aby závodníci mohli probíhat a předjíždět se, aby si vzájemně nepřekáželi, popř. aby neničili porosty vedle tratí. Ve svazích a stoupáních by měla být dostatečně široká pro možnost vzájemného se předjíždění.

V případě tratí pro klasickou techniku je Svazem lyžařů doporučováno upravit co nejvíce stop, ve strmých sjezdech stopu zrušit. Stopa musí být upravena tak, aby ovládání lyží a skluz byl možný bez postranního brzdícího efektu jakékoliv části vázání, hloubka by měla činit 2 – 5 cm i ve tvrdém zmrzlém sněhu. V případě volné techniky je nutné trať co nejvíce zhutnit a upravit na co největší šířku, popř. v určitých úsecích po straně upravit stopu (2007).

3 CÍLE A ÚKOLY

3.1 Cíle práce

Cílem této práce je na základě nastudovaných teoretických podkladů popsat historický vývoj lyžařského běhu Krkonošská 70 od jeho počátků po současnost z hlediska vývoje a změn trasy závodu, a zároveň popsat a objasnit systém organizačního zajištění tohoto závodu v dnešní době.

3.2 Úkoly práce

Úkoly vyplývající z výše uvedených cílů jsou následující:

- Zpracovat rešerše literatury a zdrojů týkající se závodů v Krkonoších a dálkových běhů u nás a v zahraničí,
- Zpracovat historii závodu Krkonošská 70 podle zvolených hledisek,
- Popsat současnou organizaci závodu včetně pořízení fotodokumentace,
- Vyvodit závěry pro pořádání masových běhů na lyžích obecně.

4 METODOLOGIE

4.1 Charakter práce

Tato diplomová práce se zabývá teoretickým tématem z oblasti historie sportovní události.

Diplomová práce vychází z vyhledání, studia a zpracování rešerše dostupné literatury, sběru dat a materiálů. Vzhledem k tomu, že zvolená oblast tématu je časově vzdálená, historická událost, použili jsme analýzu dokumentů. Posuzovali jsme typ dokumentu, jeho obsah a původ (Hendl, 1999).

4.2 Metody práce

4.2.1 Analýza dokumentů

Historická část diplomové práce vychází z analýzy dokumentů. Jedná se o oblast kvalitativně-interpretativní analýzy (Hendl, 1999).

„Tato metoda nepracuje pouze s listinnými dokumenty, nýbrž s veškerým předmětným svědectvím, které může sloužit jako zdroj porozumění lidskému chování“ (Hendl, 1999).

Výhodou použití této metody je, že otevírá přístup k informacím, které se při testování neberou v potaz a že při této metodě není potřeba provádět měření a testy. Poznávací cenu dokumentů jsme posuzovali dle následujících kritérií (Hendl, 1999):

- Typ dokumentu,
- Množina vnějších znaků dokumentu,
- Vnitřní znaky (obsah),

- Intencionalita dokumentu,
- Blízkost dokumentu k předmětu zkoumání,
- Původ dokumentu.

4.2.2 Kvalitativní dotazování

Další metodu, kterou jsme použili při sběru dat je kvalitativní dotazování, které zahrnuje různé typy rozhovorů, dotazníků, používání škál a testů. Tyto metody lze použít samostatně nebo v kombinaci s jinými metodami. Mezi nejdůležitější techniky kvalitativního dotazování patří: strukturovaný otevřený rozhovor, rozhovor s návodem, neformální konverzační rozhovor, narativní rozhovor, episodické interview, skupinová diskuze, rozhovor a vyprávění (Hendl, 1999).

Popis organizace závodu vychází z metody kvalitativního dotazování – strukturovaného rozhovoru s otevřenými otázkami, při němž jsme použili otázky vztahující se ke zkušenostem a otázky vztahující se ke znalostem. Výhoda použití této techniky spočívá v tom, že lze přezkoušet, zda respondent otázkám rozuměl, respondent může projevit své zcela subjektivní pohledy a názory, může samostatně navrhnout možné vztahy a struktury a lze v tomto případě tematizovat konkrétní podmínky situace respondenta (Hendl, 1999).

Při rozhovoru byl využit záznamník, který později usnadnil přepisování do poznámek.

4.3 Posouzení základních dokumentů

Při vlastním sběru dat jsme se nejdříve obrátili na osoby, které se zásadním způsobem podílejí na organizaci závodu Krkonošská sedmdesátka. Od těchto osob jsme získali částečný přehled o dostupné literatuře a dále také přístup k archivním materiálům týkajících se organizace tohoto závodu od roku 1987.

Dále jsme využili služby Národní knihovny České republiky, kde jsme především používali elektronický a lístkový katalog. Při tomto vyhledávání jsme si zároveň vytvořili zásobník klíčových slov, který se osvědčil ve vyhledávání v elektronickém rejstříku článků časopisu Krkonoše. V současnosti je v této databázi více jak 18 000 záznamů – od prvního čísla vydaného v roce 1968, až do posledního čísla vydaného v roce 2007. Jako zdroj informací jsme dále využili internet či Státní okresní archiv v Trutnově. Po vyhledání materiálu, vyhodnocení jeho vhodnosti a po jeho studiu jsme si o každém zpracovali záznam, popř. utřídili zanesli data do dílčích tabulek vytvořených v programu Microsoft Excel.

Oblast zpracování tématu této diplomové práce je charakterizována absencí literatury, která by shrnovala kompletní historii závodu až do dnešní doby. Jedinou dostupnou publikací, která se zabývá zvoleným tématem a alespoň částečně mapuje oblast historie tohoto lyžařského běhu je účelová publikace „Po hřebenech Krkonoš 1955 – 1979“ (Bosák, 1980).

Tato tematická publikace se v hlavní části zabývá vývojem běhu od jeho počátku až do roku 1979. Částečně sleduje také jeho vývoj a popis některých tras a jejich profily. Dále předkládá výsledky jednotlivých ročníků a počty účastníků i účastnic v tomto časovém období. Doplněna je pak o vzpomínky účastníků i pořadatelů s návrhy na zlepšení např. v umístění obrátek či změny tratě a dále pak o ohlasy a tiskové zprávy nejen tuzemských vydavatelů, ale i zahraničních novin. Celá publikace je doprovázena fotografiemi z oblasti Krkonoš a ze zahájení či vlastního průběhu závodu, nebo vyhlášení vítězů. Kromě důležitých dat týkajících se jednotlivých ročníků závodu se tato brožura ovšem vyznačuje také množstvím informací poplatných své době. To podle našeho názoru snižuje jinak celkem vysokou úroveň této brožury.

Další informace, které souvisejí se závodem Krkonošská 70 byly získány především díky archivu TJ Lokomotiva Trutnov, která je již od roku 1986 hlavním pořadatelem tohoto závodu. Proto zde také zůstaly dochovány výsledkové listiny většiny ročníků od tohoto roku až po současnost. Ty považujeme za dokumenty s největší výpovědní hodnotou.

Výsledkové listiny a další dokumenty z nižších ročníků závodu se bohužel nedochovaly, neboť pořadateli byli dnes již neexistující TJ Slovan ÚV ČSTV a TJ RH Hradec Králové. Další informace jsme získávali z novin a časopisů, u některých ročníků pak i z kroniky obce Špindlerův Mlýn. Vypovídací hodnota posledně jmenovaného dokumentu je spíše informativní, neboť v 31. ročníku konaném v roce 1985 předkládá účast více jak 10.000 lyžařů. To by však znamenalo vyšší účast než na nejmasovějším běhu republiky – Jizerská padesátka, což není pravděpodobné.

Další literaturou, kterou však bylo možné se pouze inspirovat, je česko německá kniha „Jizerská padesátka: 35 let dálkového běhu na lyžích – Memoriálu expedice Peru 1970 (Langer, 2001), která se zabývá vývojem zmíněného závodu.

Kompletní historie běhu, který vznikl v roce 1968 původně jako testovací závod výkonnosti horolezců, je zde uspořádána do tří kapitol: 1. až 10. ročník, 11. až 20. ročník a 21. až 35. ročník. U každého ročníku jsou uvedeny informace o závodě – data konání, počty účastníků, vítězové, trasy, ... Vše je pak doplněno o příběhy a „perličky“ z pořádání závodu, o vzpomínky jednotlivých účastníků a účastnic nebo dobové fotografie.

Kapitola, kde se autor věnuje možné budoucnosti závodu a rozšíření o závod horských kol, je následována anglickým shrnutím, kde se můžeme dočíst, že Jizerská padesátka je po závodu Vasaloppet ve Švédsku druhým nejstarším závodem v Evropě. Autor má na tomto místě na mysli, že se jedná o druhý nejstarší dálkový běh pořádaný klasickou technikou, což by však bývalo bylo potřeba ještě jednou zdůraznit. Laika neznalého přesného termínu „dálkový běh“ však tato informace může lehce uvést v omyl.

Po kapitole Poděkování následuje kapitola s kompletním přehledem vítězů jednotlivých kategorií a počtem účastníků v jednotlivých ročnících. Je zřejmé, že závod Jizerská padesátka ve svých počátcích soutěžil se závodem Po hřebenech Krkonoš a stal se jeho velkým rivalem. To se ovšem změnilo již od roku 1976, kdy se závodu Jizerská

padesátka každoročně až do roku 1987 zúčastnilo více jak 6.000 závodníků. V další době to pak byl i fakt, že byl tento závod v roce 1995 zařazen do série závodů Euroloppet a později v roce 1999 do světové ligy dálkových běhů Worldloppet, a tak tento závod láká i mnoho mezinárodních účastníků. Celkově se tak za 34 let (31 uskutečněných ročníků) závodu Jizerská padesátka zúčastnilo 118.015 závodníků. Díky tomu, že závod Jizerská padesátka je závodem jednotlivců, se autor v předposlední kapitole zabývá pořadím lyžařů dle počtu jejich startů. To ovšem v případě Krkonošské sedmdesátky nelze uskutečnit, neboť prameny ani archivy již neuvádějí jména jednotlivých členů hlídek.

Poslední kapitola této knihy se zabývá hlavními funkcionáři, kteří buď organizovali tento závod nebo se v průběhu let starali o jeho řádný průběh.

5 HISTORIE ZÁVODU KRKONOŠSKÁ 70

Historie závodu je rozdělena do šesti etap, stejně tak, jak se vyvíjela a měnila trať kategorie mužů. V každé etapě jsou uvedeny jednotlivé ročníky závodu se zjištěnými údaji týkající se data konání, trasy vypisovaných kategorií, vítězů, počtu účastníků, popř. počasí. Přesto, že jsme využili všech dostupných možností, nepodařilo se nám získat některé hlavní údaje z 30. a 31. ročníku uskutečněných v roce 1984 a 1985. Dále se nám nepodařilo zjistit některá data z dalších ročníků.

Vývojem také prošel název tohoto závodu. V prvních letech není název závodu znám, teprve v letech, kdy došlo k definitivnímu přeložení trati na hřebeny našich nejvyšších hor, se závod začal nazývat „Po hřebenech Krkonoš“. K další změně názvu pak došlo v roce 1987, kdy se závod po roční odmlce uskutečnil na nové trase a s novým názvem: Krkonošská sedmdesátka – Memoriál doc. Dr. Miroslava Hlaváčka. Název vzdává počtu členovi prvního předsednictva a později viceprezidentovi Mezinárodní federace orientačního běhu (IOF), mezi jejími zakládajícími deseti členy byla i ČSSR (Centre for orienteering History, 1998). Tento název zůstal nezměněn až do roku 1989. Od roku následujícího závod nese dnes již tradiční jméno „Krkonošská sedmdesátka“.

5.1 I. etapa: 1955 – 1961

Z historického pohledu je první etapu vývoje trasy závodu Po hřebenech Krkonoš možno charakterizovat jako hledání nejvhodnější trasy.

1. ročník

Historicky první ročník závodu se konal dne 6. března 1955, a to v rámci I. celostátní spartakiády. Vypsána byla pouze kategorie mužů, zúčastnilo se celkem pět desetičlenných hlídek. Trasa závodu nebyla přesně vytyčena, orientačně vedla ze

Špindlerovy boudy přes Luční boudu, Výrovku, Náchodskou boudu, Černý Důl, Lázně Fořt a Mostek do Bílé Třemešné.

Vítězové:

1. KVDSO Hradec Králové	čas	4:57:24
2. KVDSO Sokol Hradec Králové	čas	5:05:50
3. Horská služba Špindlerův Mlýn	čas	5:26:14

2. ročník

Druhý ročník závodu se konal dne 5. února 1956 a zúčastnily se jej celkem čtyři desetičlenné hlídky. Trasa závodu byla pro nedostatek sněhu v níže položených oblastech změněna a vedla ze Špindlerovy boudy přes Luční boudu, Náchodskou boudu, do Černého Dolu, kde se odbočilo na Vrchlabí a odtud přes Valteřice do Hrabačova a poté zpět do Vrchlabí.

Vítězové:

1. KVDSO Hradec Králové	čas	5:29:00
2. KVDSO Sokol Hradec Králové	čas	5:42:00
3. Horská služba Špindlerův Mlýn	čas	<i>v záznamech chybí</i>

3. ročník

Ve třetím ročníku uskutečněném dne 10. března 1957, kterého se účastnilo dvanáct desetičlenných hlídek, byla poprvé prakticky ověřena možnost pořádat závod v hřebenové oblasti Krkonoš téměř ve stejné trase, která vydržela od 5. ročníku (1959) až do roku 1975. Trať závodu vedla ze Špindlerova Mlýna přes Mísečky, Dvoračky, Voseckou boudu, Martinovu boudu, Petrovku, Špindlerovu boudu, Luční boudu, Liščí horu, Lučiny, zpět přes Liščí horu a Klínovky zpátky do Špindlerova Mlýna.

Vítězové:

1. TR sekce lyžování KV ČSTV Liberec	čas	6:46:17
2. Slovan Špindlerův Mlýn I.	čas	7:11:44
3. RH Hradec Králové	čas	7:22:08

4. ročník

Tento ročník závodu se konal dne 2. března 1958 a je charakterizován téměř stejnou trátí jako v 1. ročníku závodu v roce 1955. Jediný rozdíl spočíval v tom, že závod byl odstartován ve Špindlerově Mlýně a dále vedl přes boudu U Bílého Labe na Špindlerovu boudu, kde navazoval na trasu 1. ročníku, tzn. Luční bouda, Náchodská bouda, Černý Důl, Lázně Fořt, Mostek, Bílá Třemešná. Na startu stálo celkem třináct desetičlenných hlídek.

Vítězové:

1. TJ RH Vrchlabí	čas	6:32:48
2. TJ RH Praha	čas	6:39:40
3. TJ Slovan Špindlerův Mlýn I.	čas	6:48:52

5. ročník

Pátý ročník závodu se uskutečnil dne 8. března 1959 a je zajímavý svojí trasou, která se nezměnila až do 21. ročníku v roce 1975. Na trasu závodu, která vedla ze Špindlerova Mlýna přes Mísečky, Dvoračky, Voseckou boudu, Martinovu boudu, Petrovku, Špindlerovu boudu, Luční boudu, Liščí horu, Lučiny, zpět přes Liščí horu a Klínovky zpátky do Špindlerova Mlýna, vyjelo deset desetičlenných hlídek.

Vítězové:

1. OV ČSTV Vrchlabí	čas	4:49:15
2. TJ Slovan Špindlerův Mlýn	čas	5:42:34
3. TJ Jičín	čas	5:29:53

6. ročník

Tento ročník s dvanácti desetičlennými hlídkami na startu se uskutečnil dne 6. března 1960. Trasa závodu je totožná s trasou z 5. ročníku konaném v roce 1959.

Vítězové:

1. OV ČSTV Vrchlabí	čas	5:42:24
2. TJ Slovan Špindlerův Mlýn	čas	5:47:41
3. TJ Spartak AZKG Praha	čas	6:01:24

7. ročník

Sedmý ročník závodu se konal dne 26. března 1961 s počtem devíti desetičlenných startujících hlídek. Trasa závodu zůstala nezměněna.

Vítězové:

1. Horská služba Špindlerův Mlýn I.	čas	6:06:10
2. TJ RH Semily	čas	6:20:20
3. TJ Slovan ÚV ČSTV I.	čas	6:21:29

5.2 II. etapa: 1962 – 1975

Druhá etapa závodu souvisí s definitivním přenesením závodu na hřebeny Krkonoš a s tím spojený název „Po hřebenech Krkonoš“. Tato etapa je dále charakterizována zavedením kategorie žen a postupnou stabilizací tratí na trase Špindlerův Mlýn, Vosecká bouda, Luční bouda, Lučiny, Klínová bouda, Hromovka, Špindlerův Mlýn. K drobným změnám pak dochází v umístění obrátek, což bylo podmíněno především ochotou správců bud pomoci při zabezpečení občerstvení závodníků.

8. ročník

Osmý ročník závodu se konal dne 25. března 1962 s počtem čtrnácti desetičlenných hlídek. Trasa závodu zůstala nezměněna.

Vítězové:

1. TJ Jičín I	čas	5:49:48
2. TJ Slovan Špindlerův Mlýn	čas	5:49:55
3. TJ Lokomotiva Liberec	čas	5:54:49

9. ročník

Devátý ročník závodu se uskutečnil dne 17. března 1963 s počtem 26 desetičlenných hlídek. Trasa závodu zůstala nezměněna.

Vítězové:

1. ITVS Praha	čas	5:33:10
2. Horská služba Špindlerův Mlýn I.	čas	5:33:15
3. Jiskra Mšeno I	čas	5:42:16

10. ročník

Desátý ročník závodu konaný dne 8. března 1964 je spojen především se vznikem trasy závodu žen. Tato trasa měřila zhruba 25 km a byla určena body Špindlerův Mlýn, Jestřabí boudy, Labská bouda, Špindlerova bouda, bouda U Bílého Labe a Špindlerův Mlýn. Trasa mužů zůstala nezměněna. Závodu se celkem účastnilo 35 mužských a 15 ženských desetičlenných hlídek.

Vítězové mužské kategorie:

1. VTJ Dukla Liberec	čas	4:36:49
2. TJ Slavia VŠ I.	čas	4:44:23
3. TJ Jiskra Mšeno I.	čas	4:50:57

Vítězky ženské kategorie:

1. TJ Jiskra Mšeno	čas	3:05:12
2. Slavia VŠ Praha	čas	3:12:14
3. TJ Slavia ITVS Praha I.	čas	3:12:29

11. ročník

Tento ročník se uskutečnil dne 21. března 1965 a vyznačuje se počínajícím nástupem masovosti. Účastnilo se jej celkem 107 hlídek, z toho 80 desetičlenných mužských a 27 pětičlenných ženských. Trasa obou kategorií zůstala nezměněna.

Vítězové mužské kategorie:

1. TJ RH Semily	čas	5:17:36
2. Dukla Liberec	čas	5:22:30
3. Slavia VŠ Praha I.	čas	5:53:12

Vítězky ženské kategorie:

1. TJ Jiskra Mšeno	čas	3:06:30
2. OV ČSTV Ústí nad Orlicí	čas	3:16:51
3. TJ Lokomotiva Trutnov	čas	3:20:31

12. ročník

Dvanáctého ročníku, uskutečněného dne 20. března 1966, se účastnilo 55 desetičlenných mužských a 21 pětičlenných ženských hlídek. Trasa obou kategorií zůstala nezměněna.

Vítězové mužské kategorie:

1. TJ Dukla Liberec	čas	4:39:25
2. Jiskra Mšeno Jablonec nad Nisou	čas	5:07:55
3. Slovan Jilemnice	čas	5:16:46

Vítězky ženské kategorie:

1. TJ Slovan Jilemnice	čas	2:39:26
2. Jiskra Mšeno I.	čas	2:40:46
3. TJ Lokomotiva Trutnov	čas	2:58:40

13. ročník

Tento ročník se konal dne 26. března 1967 za účasti 49 desetičlenných mužských a 19 pětičlenných ženských hlídek. Trasa obou kategorií zůstala nezměněna.

Vítězové mužské kategorie:

1. TJ Dukla Liberec	čas	4:53:28
2. RH Semily	čas	5:11:18
3. TJ Jiskra Mšeno I.	čas	5:19:32

Vítězky ženské kategorie:

1. TJ Slovan Jilemnice	čas	2:55:37
2. Jiskra Mšeno I.	čas	3:01:58
3. Ještěd Liberec	čas	3:23:17

14. ročník

Tento ročník se konal dne 24. března 1968 za účasti 70 desetičlenných mužských a 32 pětičlenných ženských hlídek. Trasa obou kategorií zůstala nezměněna.

Vítězové mužské kategorie:

1. TJ RH Semily	čas	4:47:55
2. Dukla Liberec	čas	4:59:07
3. SZ ČSTV Jablonec nad Nisou	čas	5:09:30

Vítězky ženské kategorie:

1. TJ Slovan Jilemnice I	čas	2:43:48
2. TJ RH Semily	čas	2:46:20
3. Slovan Špindlerův Mlýn	čas	3:06:06

15. ročník

V pořadí 15. ročníku uskutečněného dne 23. března 1969 se zúčastnilo 74 mužských desetičlenných a 33 ženských pětičlenných hlídek. Trasa obou kategorií zůstala nezměněna.

Vítězové mužské kategorie:

1. TJ Dukla Liberec	čas	4:39:12
2. RH Semily	čas	4:40:48
3. SKI Jilemnice	čas	5:14:50

Vítězky ženské kategorie:

1. TJ RH Semily	čas	2:38:24
2. Stavební fakulta Praha	čas	2:52:55
3. SU Špindlerův Mlýn	čas	2:54:42

16. ročník

Šestnáctý ročník se konal dne 22. března 1970 a účastnilo se jej 70 desetičlenných mužských a 27 pětičlenných ženských hlídek. Trasa obou kategorií zůstala nezměněna.

Vítězové mužské kategorie:

1. TJ RH Semily	čas	5:13:43
2. SKI Jilemnice I.	čas	5:37:37
3. Dukla Liberec	čas	5:41:41

Vítězky ženské kategorie:

1. TJ RH Semily	čas	2:55:32
2. Jiskra Mšeno I.	čas	3:02:05
3. SKI Jilemnice	čas	3:07:54

17. ročník

Sedmnáctý ročník závodu se uskutečnil dne 21. března 1971 s počtem 87 desetičlenných mužských a 35 pětičlenných ženských hlídek. Trasa závodu zůstala nezměněna.

Vítězové mužské kategorie:

1. TJ RH Semily	čas	4:53:43
2. SKI Jilemnice I.	čas	5:03:07
3. Ještěd Liberec	čas	5:08:58

Vítězky ženské kategorie:

1. TJ Jiskra Mšeno	čas	2:55:01
2. SKI Jilemnice	čas	3:01:36
3. TJ RH Semily	čas	3:03:47

18. ročník

Tento ročník se konal dne 19. března 1972 za účasti 115 desetičlenných mužských a 25 pětičlenných ženských hlídek. Trasa závodu zůstala nezměněna.

Vítězové mužské kategorie:

1. TJ RH Semily	čas	3:22:06
2. TJ Lokomotiva Trutnov	čas	3:31:13
3. TJ SKI Jilemnice	čas	3:40:45

Vítězky ženské kategorie:

1. TJ SKI Jilemnice	čas	1:39:02
2. Spartak Police nad Metují	čas	1:53:02
3. Slavia Žižkov ÚRO	čas	1:53:56

19. ročník

V pořadí 19. ročník závodu se uskutečnil dne 18. března 1973 za účasti 115 desetičlenných mužských a 51 pětičlenných ženských hlídek. Trasa závodu zůstala nezměněna.

Vítězové mužské kategorie:

1. TJ RH Semily	čas	4:29:46
2. TJ SKI Jilemnice	čas	4:35:35
3. TJ Sokol Nové Město na Moravě	čas	4:40:11

Vítězky ženské kategorie:

1. TJ SKI Jilemnice I.	čas	2:50:36
2. Slavia MFF Praha	čas	2:54:20
3. Autoškoda Vrchlabí I.	čas	2:57:38

20. ročník

20. ročník závodu se uskutečnil dne 24. března 1974 a zúčastnilo se jej 172 mužských desetičlenných a 73 ženských pětičlenných hlídek. Trasa závodu zůstala nezměněna.

Vítězové mužské kategorie:

1. TJ Dukla Liberec – běžci	čas	4:42:54
2. TJ Dukla Liberec – sdruženáři	čas	4:51:05
3. TJ RH Semily	čas	4:54:46

Vítězky ženské kategorie:

- | | | |
|---|-----|---------|
| 1. TJ Jiskra Mšeno – lyžaři | čas | 2:53:24 |
| 2. TJ Sokol Horní Branná + Sokol Studenec | čas | 2:57:51 |
| 3. TJ Slavia MFF Praha – lyžaři | čas | 3:01:26 |

21. ročník

Tento ročník závodu se konal dne 23. března 1975 s počtem 228 desetičlenných mužských a 88 pětičlenných ženských startujících hlídek. Trasa závodu zůstala nezměněna.

Vítězové mužské kategorie:

- | | | |
|-----------------------------|-----|---------|
| 1. TJ RH Harrachov | čas | 4:36:46 |
| 2. Naveta Jablonec – lyžaři | čas | 4:38:55 |
| 3. SKI Jilemnice | čas | 4:44:18 |

Vítězky ženské kategorie:

- | | | |
|---------------------------|-----|---------|
| 1. TJ VŠ Chemie Praha „A“ | čas | 2:42:48 |
| 2. Naveta Jablonec | čas | 4:43:36 |
| 3. SKI Jilemnice I. | čas | 2:47:20 |

5.3 III. etapa: 1976 – 1986

Tato etapa je charakterizována trasou závodu od Špindlerovy boudy po cestě Československo-polského přátelství na Obří boudu a odtud zpět na Luční boudu. Tato trať vydržela s malou odchylkou až do neuskutečněného ročníku v roce 1986. Konec této etapy se vyznačuje také vysokými počty účastníků, pro jejichž průjezd jsou stávající komunikace naprosto nedostačující a je tak poškozována chráněná vegetace. Z tohoto důvodu byl zamýšlený 32. ročník závodu zrušen a nekonal se.

22. ročník

Tento ročník uskutečněný dne 25. dubna 1976 je charakterizován změnou trasy, která zůstala stejná až do roku 1981.

Trasa mužů vedla ze Špindlerova Mlýna na Mísečky, Voseckou boudu, Martinovu boudu, Petrovku, Špindlerovu boudu a dále na Obří boudu, Luční boudu, Liščí horu, Klínovky a zpět do Špindlerova Mlýna.

Vítězové mužské kategorie:

1. Národní družstvo muži NDR I.	čas	3:22:21
2. NDR II.	čas	3:28:48
3. TJ Dukla Liberec	čas	3:29:23

Trasa žen vedla ze Špindlerova Mlýna na Mísečky, Labskou boudu, Martinovu boudu, Petrovku, Špindlerovu boudu, boudu U Bílého Labe a zpět do Špindlerova Mlýna.

Vítězky ženské kategorie:

1. Národní družstvo NDR I.	čas	2:49:39
2. Naveta Jablonec	čas	2:51:28
3. TJ Seba Tanvald	čas	2:54:10

Tohoto závodu se účastnilo celkem 160 hlídek, z toho 114 desetičlenných mužských a 46 pětičlenných ženských.

23. ročník

V pořadí 23. ročník závodu se uskutečnil dne 27. března 1977. Novinkou bylo vypsání kategorie pětičlenných hlídek mužů nad 50 let (veteráni). Tato kategorie se však neujala, hlavní důvod může být spatřován v trati, která byla totožná s tratí žen. Trasa mužů zůstala od předchozího ročníku nezměněna.

Vítězové mužské kategorie:

1. TJ Naveta Jablonec – lyžaři	čas	3:59:48
2. ASVS Dukla Liberec	čas	4:13:14
3. TJ RH Harrachov	čas	4:20:40

Vítězky ženské kategorie:

1. TJ Slavia VŠ Praha	čas	2:54:15
2. TJ Naveta Jablonec nad Nisou – V.	čas	2:55:28
3. TJ Naveta Jablonec nad Nisou – VI.	čas	3:04:03

Závodu se účastnilo 247 mužských desetičlenných a 101 ženských pětičlenných hlídek, počet účastníků kategorie veteránů a jejich výsledky se nepodařilo zjistit.

24. ročník

24. ročník závodu se konal dne 19. března 1978 s účastí 269 desetičlenných mužských a 99 pětičlenných ženských hlídek. Trasa závodu zůstala od roku 1976 nezměněna.

Vítězové mužské kategorie:

1. RH Jablonec nad Nisou „A“	čas	4:41:05
2. Dukla Bánská Bystrica ASVŠ	čas	4:46:05
3. VŠTJ Chemie Praha „A“	čas	4:59:43

Vítězky ženské kategorie:

1. VŠ TJ Chemie Praha „A“	čas	2:38:07
2. OV ČSTV Jičín	čas	2:43:49
3. TJ RH Jablonec nad Nisou	čas	2:43:55

25. ročník

Tohoto ročníku, který se konal dne 18. března 1979, se zúčastnilo 359 desetičlenných mužských a 130 pětičlenných ženských hlídek. Trasa závodu zůstala od roku 1976 nezměněna.

Vítězové mužské kategorie:

1. RH Jablonec nad Nisou „A“	čas	4:09:15
2. RH Jablonec nad Nisou „B“	čas	4:34:48
3. Slavia Liberec VŠST	čas	4:37:40

Vítězky ženské kategorie

1. SKI Jilemnice	čas	2:39:55
2. Chemie Praha	čas	2:46:17
3. TJ Jičín	čas	2:47:55

26. ročník

Tento ročník se uskutečnil dne 16. března 1980 a účastnilo se jej 416 desetičlenných mužských a 150 pětičlenných ženských hlídek. Trasy obou kategorií zůstaly nezměněny.

Vítězové mužské kategorie:

1. RH Jablonec	čas	4:16:17
2. TJ Jičín	čas	4:19:57
3. VTJ Vimperk	čas	4:21:40

Vítězky ženské kategorie:

1. SKI Jilemnice	čas	2:31:10
2. LG Vimperk	čas	2:38:21
3. RH Jablonec	čas	2:41:01

27. ročník

Tento ročník se uskutečnil dne 27. března 1981 a účastnilo se jej 486 desetičlenných mužských a 186 pětičlenných ženských hlídek. Trasy obou kategorií zůstaly nezměněny (Hladík, 1981).

Vítězové mužské kategorie:

1. RH Jablonec nad Nisou

Vítězky ženské kategorie:

1. RH Jablonec nad Nisou

Závod se konal za slunečného počasí, sníh byl rozbředlý, v úseku Špindlerova bouda – Obří bouda vál silný vítr. Další vítěze a jejich časy se nepodařilo zjistit.

28. ročník

Tento ročník se uskutečnil dne 21. března 1982.

Vítězové mužské kategorie:

1. TJ RH Jablonec nad Nisou – horolezci

Vítězky ženské kategorie:

1. TJ MFF Praha

Závod se konal za slunečného počasí za poměrně dobrých sněhových podmínek a účastnilo se jej 542 desetičlenných mužských a 194 pětičlenných ženských hlídek (Hladík, 1982). Další vítěze a jejich časy se nepodařilo zjistit.

29. ročník

V pořadí 29. ročník se uskutečnil podstatně dříve, než jindy, a to již v neděli 20. února 1983.

Trat' mužů měřila 65 km a vedla ze Špindlerova Mlýna, přes Mísečky na Zlaté návrší. Tentokrát se však z Krkonoše nejelo na Voseckou boudu, ale přímo na Labskou. Dále se pokračovalo v původní trase na Martinovu boudu, Petrovku, Špindlerovu boudu přes Stříbrný hřeben na Luční boudu, Výrovku a Rozcestí. K prodloužení trasy došlo v prostoru Lyžařská bouda – Tetřeví bouda. Dále trat' pokračovala po upravené svážnici na Dvorskou boudu, Klínovky a zpět na stadión ve Svatém Petru.

Trasa žen měřila 25 km a zůstala nezměněna: vedla ze Špindlerova Mlýna na Mísečky, Labskou boudu, Martinovu boudu, Petrovku, Špindlerovu boudu, boudu U Bílého Labe a zpět do Špindlerova Mlýna.

Závodu se účastnilo 424 desetičlenných mužských a 125 pětičlenných ženských hlídek, počasí bylo příznivé, sníh rychlý a kvalitní (Hladík, 1983). Vítěze jednotlivých kategorií se nepodařilo zjistit.

30. ročník

Jubilejní, 30. ročník závodu zařazený do sportovní části Československé spartakiády 1985 se konal dne 26. února 1984 a zúčastnilo se jej 5810 lyžařů. Trasa obou kategorií zůstala od minulého ročníku nezměněna.

Vítězové mužské kategorie:

1. Lokomotiva Trutnov	čas	4:22:00
-----------------------	-----	---------

Vítězky ženské kategorie:

1. Škoda Plzeň	čas	3:02:00
----------------	-----	---------

Závod se jel za nepříznivého počasí, s větrem dosahujícím síly až 80 km za hodinu (Krkonoše, 1984). Další údaje z obou kategorií se nepodařilo zjistit.

31. ročník

Tento ročník závodu se konal dne 24. února 1985 a dle údajů kroniky Špindlerova Mlýna se jej zúčastnilo 423 desetičlenných hlídek mužů a 134 pětičlenných hlídek žen. Trasa obou kategorií zůstala nezměněna.

Vítězové mužské kategorie:

1. TJ Studenec	čas	4:22:00
----------------	-----	---------

Další údaje se nepodařilo zjistit.

Zamýšlený **32. ročník** se neuskutečnil z rozhodnutí Ministerstva kultury ČSSR. Důvodem byla nevyhovující trať pro pořádání tak masové akce, proto byl tento ročník odvolán a nekonal se (Landsmann, 1986).

5.4 IV. etapa: 1987 – 1990

Tato etapa je charakterizována opětným hledáním nové trasy závodu, který se pořádal po roční odmlce. Trasa prvních dvou let této etapy je zajímavá četnými průjezdy stadionu ve Svatém Petru.

Od počátku této etapy jsou pro ilustraci v Příloze 1 vyobrazeny titulní strany propozic.

32. ročník

Tento ročník se konal dne 1. března 1987 již pod novým názvem Krkonošská sedmdesátka – Memoriál doc. Dr. Miroslava Hlaváčka.

Mužská trať měřila 66 km a vedla ze stadionu ve Svatém Petru přes centrum Špindlerova Mlýna, Horní Mísečky, lesní silnici úbočím Mechovince, Harrachův srub, Janovu horu, Rovinku, Benecko, Krausovy boudy, Bedřichov, Dívčí lávky, boudu u Bílého Labe, úpatím Kozích hřbetů na stadion ve Svatém Petru, Hromovku, Klášterku,

Klínovky, Chalupu Na rozcestí, Liščí horu, Lesní boudu, Tetřeví boudy, Strážné a Struhadla, zpět na stadion ve Svatém Petru.

Vítězové mužské kategorie:

- | | | |
|--------------------------------------|-----|---------|
| 1. TJ Sokol Nová Paka | čas | 5:39:12 |
| 2. TJ Lokomotiva Trutnov – lyžaři I. | čas | 5:45:17 |
| 3. TJ VŠ Chemie Praha | čas | 5:49:38 |

Ženská trať měřila 27 km a vedla ze stadionu ve Svatém Petru přes centrum Špindlerova Mlýna, Horní Mísečky, Mechovinec, Rovinku, Benecko, Labskou boudu, Bedřichov, Dívčí lávky a boudu u Bílého Labe zpět na stadion ve Svatém Petru.

Vítězky ženské kategorie:

- | | | |
|------------------------------|-----|---------|
| 1. VŠ Praha – orientační běh | čas | 2:56:06 |
| 2. FTVS UK Praha | čas | 2:59:31 |
| 3. TJ Jičín – orientační běh | čas | 3:01:47 |

Závodu se účastnilo celkem 236 desetičlenných mužských a 67 pětičlenných ženských hlídek, celkem tedy 2695 účastníků.

Cena startovného byla pro týmy kategorie mužů 500,- Kčs, pro týmy kategorie žen 250,- Kčs.

Počasí v prostoru startu a cíle bylo oblačné až zatažené, teplota vzduchu – 2 °C. Úraz ani protest hlášen nebyl.

33. ročník

Tento ročník se uskutečnil dne 12. března 1988 pod stejným názvem jako 32. ročník a je výjimečný tím, že poprvé od roku 1977 byla vypsána kategorie veteránů.

Mužská trať měřila 62 km a vedla ze stadionu ve Svatém Petru přes Hromovku, Klášterku, Klínovky, chalupu Na rozcestí, Liščí horu, Lesní boudu, Tetřeví boudy, Strážné, Struhadla, Hromovku, na stadion ve Svatém Petru, poté do centra Špindlerova Mlýna a přes Horní Mísečky, lesní silnici úbočím Mechovince, Harrachův srub, Rovinku, Bedřichov, centrum Špindlerova Mlýna zpět na stadion ve Svatém Petru.

Vítězové mužské kategorie:

- | | | |
|--|-----|---------|
| 1. Reprezentační družstvo ČSSR – or. běh | čas | 3:28:22 |
| 2. TJ Sokol Nová Paka | čas | 3:29:06 |
| 3. Lokomotiva Trutnov – lyžování | čas | 3:30:08 |

Trať veteránů vedla ze stadionu ve Svatém Petru přes Hromovku, Klášterku, Klínovky, chalupu Na rozcestí, Liščí horu, Lesní boudu, Tetřeví boudy, Strážné, Struhadla, Hromovku, na stadion ve Svatém Petru.

Vítězové kategorie veteránů:

- | | | |
|-----------------------|-----|---------|
| 1. Jiskra VEBA Machov | čas | 4:17:03 |
| 2. Jiskra Tanvald | čas | 4:20:45 |
| 3. TJ Břevnov | čas | 4:53:22 |

Ženská trať vedla ze stadionu ve Svatém Petru přes centrum Špindlerova Mlýna, Horní Mísečky, lesní silnici úbočím Mechovince, Harrachův srub, Rovinku, Bedřichov, centrum Špindlerova Mlýna zpět na stadion ve Svatém Petru.. Vzhledem k nepříznivému stavu počasí na trati však došlo k její změně a výsledky musely být rozděleny na dvě skupiny – „A“ a „B“.

Vítězky ženské kategorie „A“:

- | | | |
|---------------------------------------|-----|---------|
| 1 VŠ PF Hradec Králové | čas | 2:24:58 |
| 2 Spartak Police n. Metují – lyžování | čas | 2:26:02 |
| 3 SZ Jičín – orientační běh | čas | 2:27:48 |

Vítězky ženské kategorie „B“:

- | | | |
|----------------------------|-----|---------|
| 1. VŠ Praha – vodní slalom | čas | 2:24:44 |
| 2. FTVS UK Praha II. | čas | 2:31:36 |
| 3. TJ Lokomotiva Trutnov | čas | 2:31:59 |

Závodu se účastnilo celkem 229 mužských desetičlenných hlídek, 8 pětičlenných hlídek veteránů a 70 pětičlenných hlídek žen – celkem tedy 2680 účastníků.

Cena startovného byla pro týmy kategorie mužů 500,- Kčs, pro týmy kategorie žen a veteránů 250,- Kčs.

Počasí v prostoru startu a cíle bylo zatažené, provázené silným sněžením. Teplota vzduchu byla – 3 °C.

34. ročník

Tento ročník se uskutečnil dne 4. března 1989 pod stejným názvem jako v minulém roce.

Mužská trať měřila 55 km a vedla ze stadionu ve Svatém Petru přes Hromovku, Klášterku, Klínovky, chalupu Na rozcestí, Liščí horu, Lesní boudu, Tetřeví boudy, Strážné, Vápenici, Strážné, Struhadla, Hromovku, zpět na stadion ve Svatém Petru.

Vítězové mužské kategorie:

- | | | |
|--------------------------------|-----|---------|
| 1. CHZ ČSSP Litvínov | čas | 3:59:49 |
| 2. TJ Delfín Jablonec n. Nisou | | |
| 3. SKI Klub Vysoké n. Jizerou | | |

Ostatní časy vítězů mužské kategorie se nepodařilo zjistit.

Trať veteránů vedla ze stadionu ve Svatém Petru na Hromovku, Věřinu cestu, Strážné, Vápenici, Strážné, Struhadla a Hromovku zpátky na stadion ve Svatém Petru.

Vítězové kategorie veteránů:

- | | | |
|---------------------------------------|-----|---------|
| 1. Jiskra VEBA Machov lyžování | čas | 2:26:37 |
| 2. TJ Delfín Jablonec n. Nisou | čas | 2:46:40 |
| 3. RH Hradec Králové – orientační běh | čas | 2:49:55 |

Trat' žen byla totožná s tratí veteránů.

Vítězky ženské kategorie:

- | | | |
|----------------------------------|-----|---------|
| 1. TJ Jilemnice – orientační běh | čas | 2:04:49 |
| 2. TJ Jičín – orientační běh „A“ | čas | 2:06:57 |
| 3. VŠTJ Sport Praha I. | čas | 2:19:40 |

Závodu se účastnilo celkem 199 mužských desetičlenných hlídek, 10 pětičlenných hlídek veteránů a 59 pětičlenných hlídek žen – celkem tedy 2335 účastníků.

Cena startovného byla pro týmy kategorie mužů 500,- Kčs, pro týmy kategorie žen a veteránů 250,-Kčs.

Počasí v prostoru startu a cíle bylo proměnlivé. Teplota vzduchu byla + 2 °C.

35. ročník

Termín 35. ročníku závodu Krkonošská 70 byl z důvodu nedostatku sněhu postupně přesouván, až na nejzazší termín – 26. února 1990. Vzhledem k informacím o počasí a o budoucích sněhových podmínkách na horách však byl i tento termín zrušen.

Přihlášeným účastníkům byla spolu s odznaky závodu zaslána brožura „Trutnovsko“. Finanční vyrovnání pak bylo provedena do konce března.

5.5 V. etapa: 1991 – 2001

Tato etapa se po celou dobu jejího trvání vyznačuje stejnou tratí závodu. Zvláštní je pak tím, že v letech 1992 až 1993 byla vypsána kategorie veteránek. Protože však účast v této kategorii čítala pouze dvě družstva žen, byla tato kategorie v roce 1994 zrušena. Rok 1992 je dále zajímavý tím, že všechny hlídky jsou poprvé pětičlenné. Titulní strany propozic lze opět najít v Příloze 1.

36. ročník

Tento ročník se konal dne 2. března 1991.

Mužská trať měřila 55 km a vedla ze stadionu ve Svatém Petru přes Hromovku, Klášterku, Klínovky, chalupu Na rozcestí, Liščí horu, Lesní boudu, Kolínské boudy, Hrnčířské boudy, Tetřeví boudy, Strážné, Zadní Struhadla, Hromovku, zpět na stadion ve Svatém Petru.

Vítězové mužské kategorie:

1. SKP Jablonec nad Nisou	čas	2:47:05
2. Reprezentační družstvo ČSFR – or. běh	čas	3:01:55
3. SKI Klub Textilana Liberec	čas	3:08:29

Trať kategorie veteránů a žen měřila 25 km a vedla ze stadionu ve Svatém Petru přes Hromovku, Krásnou Pláň, Lovecký srub, okruhem kolem Přední Planiny zpět na Krásnou Pláň, dále přes Strážné, Zadní Struhadla, Hromovku a zpět na stadion ve Svatém Petru.

Vítězové kategorie veteránů:

1. TJ Vodní stavby Praha	čas	1:57:24
2. TJ Jičín	čas	1:58:15
3. TJ Loko Depo Šumperk	čas	1:58:51

Vítězky ženské kategorie:

1. Sokol Dolní Branná	čas	1:25:35
2. VŠ Chemie Praha	čas	1:30:07
3. Spartak OEZ Letohrad	čas	1:38:11

Závodu se účastnilo celkem 92 mužských desetičlenných hlídek, 15 pětičlenných hlídek veteránů a 21 pětičlenných hlídek žen – celkem tedy 1100 účastníků.

Cena startovného byla pro týmy kategorie mužů 900,- Kčs, pro týmy kategorie žen a veteránů 450,-Kčs.

Počasí bylo po celý den zatažené, na hřebenech vál jihovýchodní vítr o rychlosti 30 – 40 km/hod, ranní teplota na hřebenech – 7 °C, ve Špindlerově Mlýně – 4,5 °C. Teplota během dne byla naměřena – 6 °C na hřebenech a 0 °C ve Špindlerově Mlýně. Během závodu byl nahlášen jeden úraz – pohmožděný kotník.

37. ročník

Tento ročník se uskutečnil dne 7. března 1992 a je zvláštní tím, že poprvé od svého vzniku byla kromě již standardních kategorií (muži, ženy, veteráni) vypsána ještě kategorie veteránek. Trať této kategorie se shoduje s tratí veteránů a žen. Všechny hlídky jsou poprvé pětičlenné. Trať závodu ve všech kategoriích je totožná s minulým ročníkem.

Na titulní straně propozic se poprvé v tomto ročníku objevil symbol vločky, který byl později registrován jako ochranná známka (Příloha 2).

Vítězové mužské kategorie:

1. Nové Město na Moravě – or. běh	čas	2:50:39
2. SKIKLUB Textilana „A“	čas	2:52:36
3. SPORT RELAX – Jičín	čas	2:53:20

Vítězové kategorie veteránů:

1. CHIRANA Nové Město na Moravě	čas	2:18:59
2. TJ Delfín Jablonec n. Nisou	čas	2:21:44
3. Jiskra Veba Machov	čas	2:25:18

Vítězky kategorie žen:

1. FEL Praha	čas	1:58:56
2. Pojišťovna Vrchlabí	čas	2:12:08
3. Spartak OEZ Letohrad	čas	2:17:43

Vítězky kategorie veteránek:

1. Praha – veteránky	čas	3:01:59
2. KVT Pardubice	čas	3:10:49

Závodu se účastnilo celkem 173 mužských hlídek, 23 hlídek veteránů, 23 hlídek žen a 2 hlídky veteránek – celkem tedy 1105 účastníků.

Cena startovného byla pro všechny kategorie stejná: 450,- Kčs.

Bylo polojasno, bezvětrí. Teplota vzduchu byla naměřena 1 °C.

38. ročník

Tento ročník se konal dne 6. března 1993. Trať závodu ve všech kategoriích je totožná s minulým ročníkem.

Vítězové mužské kategorie:

1. Pension Doubek Strážné	čas	3:25:37
2. VSK FEL Praha	čas	3:26:10
3. Elitex Jablonec n. Nisou	čas	3:27:34

Vítězové kategorie veteránů:

1. Sokol Nová Paka, Ligmat HK	čas	2:04:44
2. Medin Nové Město na Moravě	čas	2:15:52
3. Jiskra Machov	čas	2:24:26

Vítězky kategorie žen:

1. VSK FEL Praha	čas	2:14:07
2. TJ SVS Kr. Vrchlabí	čas	2:17:40
3. Spartak Police n. Metují	čas	2:25:33

Vítězky kategorie veteránek:

1. Veteránky Praha	čas	2:49:12
2. KVT Pardubice	čas	3:08:42

Závodu se účastnilo celkem 159 mužských hlídek, 18 hlídek veteránů, 19 hlídek žen a 2 hlídky veteránek – celkem tedy 990 účastníků.

Cena startovného byla pro všechny kategorie stejná: 450,- Kč.

Počasí bylo po celý den zatažené s mírným sněžením, na hřebenech vál severovýchodní vítr o rychlosti 15 m/s. Teplota vzduchu při startu byla naměřena – 6 °C.

39. ročník

Tento ročník se uskutečnil dne 12. března 1994 a je specifický tím, že z důvodu nízké účasti již nebyla vypsána kategorie veteránek. Trať závodu v ostatních kategoriích je totožná s minulým ročníkem.

Vítězové mužské kategorie:

1. Krakonoš Sport Strážné	čas	2:41:12
2. TJ Elitex Jablonec n. Nisou „A“	čas	2:42:45
3. TJ Elitex Jablonec n. Nisou „B“	čas	2:44:45

Vítězové kategorie veteránů:

1. Ligmet Hradec Králové	čas	2:04:57
2. TJ Jiskra Machov	čas	2:18:10
3. TJ Tatran Jablonec n. Nisou	čas	2:34:33

Vítězky ženské kategorie:

1. TJ Elitex Jablonec n. Nisou	čas	1:57:45
2. VSK Elektro ČVUT	čas	2:12:08
3. USK Praha – vodní slalom	čas	2:26:16

Závodu se účastnilo celkem 176 mužských hlídek, 18 hlídek veteránů a 30 hlídek žen – celkem tedy 1120 účastníků.

Cena startovného byla pro všechny kategorie stejná: 450,- Kč.

Počasí bylo polojasné. Teplota vzduchu při startu byla naměřena +10 °C.

40. ročník

Tento ročník závodu se uskutečnil dne 4. března 1995 na stejné trati jako v předchozím ročníku.

Vítězové mužské kategorie:

1. Elitex Ski Klub Preciosa Jablonec n. N. „B“	čas	2:36:22
2. Elitex Ski Klub Preciosa Jablonec n. N. „A“	čas	2:38:25
3. USK Praha	čas	2:42:11

Vítězové kategorie veteránů:

1. Ligmet Hradec Králové	čas	1:54:35
2. TJ Jiskra Machov	čas	2:13:03
3. Chemopetrol Litvínov	čas	2:24:02

Vítězky ženské kategorie:

- | | | |
|--|-----|---------|
| 1. Elitex SKI Klub Preciosa Jablonec n. N. | čas | 1:48:12 |
| 2. VSK Elektro ČVUT | čas | 1:54:51 |
| 3. Slovan Zdravotník Praha | čas | 2:07:10 |

Závodu se účastnilo celkem 169 mužských hlídek, 20 hlídek veteránů a 31 hlídek žen – celkem tedy 1100 účastníků.

Cena startovného byla pro týmy kategorie mužů 1.500,- Kč a pro týmy kategorie žen a veteránů 750,- Kč.

Počasí bylo zatažené se sněžením. Teplota vzduchu byla naměřena -2 °C, teplota sněhu -4 °C.

41. ročník

Tento ročník závodu se konal dne 9. března 1996. Trať závodu ve všech kategoriích byla totožná s minulým ročníkem.

Vítězové mužské kategorie:

- | | | |
|---|-----|---------|
| 1. Ski Klub Preciosa Jablonec n. N. „A“ | čas | 2:41:47 |
| 2. Ski Klub Preciosa Jablonec n. N. „B“ | čas | 2:49:17 |
| 3. SKP Jablonex Jablonec n. Nisou | čas | 2:51:42 |

Vítězové kategorie veteránů:

- | | | |
|------------------------------|-----|---------|
| 1. Ligmet Hradec Králové | čas | 1:57:25 |
| 2. Chemopetrol Litvínov | čas | 2:06:39 |
| 3. Borský klub lyžařů Machov | čas | 2:11:34 |

Vítězky ženské kategorie:

1. SKI Klub Preciosa Jablonec n. N.	čas	1:55:14
2. VSK Elektro ČVUT Praha	čas	1:57:26
3. Spartak OEZ Letohrad	čas	2:08:27

Závodu se účastnilo celkem 203 mužských hlídek, 26 hlídek veteránů a 33 hlídek žen – celkem tedy 1310 účastníků.

Cena startovného byla pro týmy kategorie mužů 800,- Kč a pro týmy kategorie žen a veteránů 500,- Kč.

Bylo jasno a větrno. Teplota vzduchu byla naměřena +3 °C, teplota sněhu -2 °C.

42. ročník

Tento ročník se konal dne 1. března 1997. Trať závodu ve všech kategoriích byla totožná s minulým ročníkem.

Vítězové mužské kategorie:

1. SKI Klub Preciosa Jablonec n. N. „C“	čas	2:26:55
2. DUKLA Liberec „A“	čas	2:28:32
3. SKI Klub Preciosa Jablonec n. N. „A“	čas	2:33:31

Vítězové kategorie veteránů:

1. Spartak Police nad Metují	čas	1:51:00
2. Ligmet Hradec Králové	čas	1:53:29
3. Chemopetrol a.s. – Burdáci	čas	2:02:13

Vítězky ženské kategorie:

1. VSK Elektro ČVUT Praha	čas	1:46:36
2. SKI Klub Preciosa Jablonec n. N. „A“	čas	1:46:57
3. Klub biatlonu OEZ Letohrad	čas	1:55:48

Závodu se účastnilo celkem 196 mužských hlídek, 24 hlídek veteránů a 33 hlídek žen – celkem tedy 1265 účastníků.

Cena startovného byla pro týmy kategorie mužů 900,- Kč a pro týmy kategorie žen a veteránů 600,- Kč.

Závod se jel za pěkného počasí při teplotě 0 – 8 °C, sníh byl vlhký přemrzlý.

43. ročník

Tento ročník byl původně plánován na 28. února 1998, pro nedostatek sněhu byl však zrušen. Konat se měl na stejných tratích jako v předchozím ročníku.

44. ročník

Tento ročník se uskutečnil dne 7. března 1999 na stejných tratích jako 42. ročník.

Vítězové mužské kategorie:

1. SKI Klub Preciosa Jablonec n. N.	čas	2:48:54
2. SKI Klub Preciosa Jablonec n. N. „A“	čas	2:54:29
3. Redpoint Team Teplice n. Metují	čas	3:00:32

Vítězové kategorie veteránů:

1. Ligmet Hradec Králové	čas	1:54:57
2. Spartak Police nad Metují	čas	2:05:06
3. TJ Sokol Vamberk	čas	2:25:12

Vítězky ženské kategorie:

1. SKP Jablonec	čas	1:46:32
2. VSK Elektro ČVUT Praha	čas	1:54:07
3. SK LOB Nová Paka	čas	2:11:48

Závodu se účastnilo celkem 167 mužských hlídek, 22 hlídek veteránů a 26 hlídek žen – celkem tedy 1075 účastníků.

Cena startovného byla pro týmy kategorie mužů 1.000,- Kč a pro týmy kategorie žen a veteránů 700,- Kč.

Závod se jel za mírného sněžení při teplotě -5 až 0 °C. Sníh na hřebenech byl čerstvý, v nižších polohách vlhký.

45. ročník

Tento ročník se uskutečnil dne 11. března 2000. Trať závodu ve všech kategoriích je totožná s minulým ročníkem.

Vítězové mužské kategorie:

1. SKP Jablonec	čas	2:49:01
2. SKI Klub Preciosa Jablonec n. Nisou	čas	2:52:07
3. Redpoint Team Teplice n. Metují	čas	2:52:25

Vítězové kategorie veteránů:

1. Ligmet Hradec Králové	čas	1:56:14
2. Spartak Police n. Metují „B“	čas	1:58:52
3. Klub biatlonu OEZ Letohrad	čas	2:01:02

Vítězky ženské kategorie:

1. SKP Jablonex Jablonec n. N.	čas	1:52:14
2. VSK Elektro ČVUT Praha	čas	2:03:06
3. Klub biatlonu OEZ Letohrad	čas	2:10:15

Závodu se účastnilo celkem 174 mužských hlídek, 25 hlídek veteránů a 29 hlídek žen – celkem tedy 1140 účastníků.

Cena startovného byla pro týmy kategorie mužů 1.000,- Kč a pro týmy kategorie žen a veteránů 700,- Kč.

Závod se jel za proměnlivého počasí sněhu s deštěm -5 až 0 °C. Sníh na hřebenech byl čerstvý, v nižších polohách vlhký.

46. ročník

Tento ročník se uskutečnil dne 3. března 2001. Trať závodu ve všech kategoriích je totožná s minulým ročníkem.

Vítězové mužské kategorie:

1. Redpoint Team Teplice n. Metují	čas	2:46:18
2. VSK Elektro ČVUT Praha „A“	čas	2:47:46
3. PETE – ADR – TEAM	čas	2:51:47

Vítězové kategorie veteránů:

1. Spartak Police n. Metují „B“	čas	1:44:36
2. TJ Sokol lyžařský oddíl Žamberk „A“	čas	1:53:07
3. Ligmet Hradec Králové	čas	1:54:03

Vítězky ženské kategorie:

1. SKP Jablonex	čas	1:44:21
2. VSK Elektro Praha	čas	1:50:35
3. W-STAV Vrchlabí	čas	2:29:21

Závodu se účastnilo celkem 157 mužských hlídek, 21 hlídek veteránů a 18 hlídek žen – celkem tedy 980 účastníků.

Cena startovného byla pro týmy kategorie mužů 1.150,- Kč a pro týmy kategorie žen a veteránů 750,- Kč.

Závod se jel za oblačného počasí, bez srážek, ráno bylo mlhavo. Na hřebenech teplota -5 až -2 °C, mírný vítr.

5.6 VI. etapa: 2002 – 2007

Poslední etapa se vyznačuje přenesením závodní trati do okolí Černé hory. Charakteristická je dále prodloužením trasy na celých 70 km pro kategorii mužů (v roce 2003) a dále vypsáním nové kategorie mužů i žen na 50 km (v roce 2004). Posledně jmenovaná kategorie se vedle kategorie mužů na 70 km stala hlavní kategorií závodu Krkonošská 70. Novinkou v roce 1994 bylo také registrování běžců pomocí čipů. Tato varianta se však příliš neosvědčila, i z důvodu vyšší finanční náročnosti se proto v dalších ročnících závodu přistoupilo k tradičním kontrolám na bázi kontrolních stanovišť a papírových startovních průkazů.

47. ročník

Tento ročník se uskutečnil dne 2. března 2002.

Trať pro muže měřila 61,5 km a vedla ze Svatého Petra přes Hromovku, Krásnou Pláň, Lovecký srub, Klínovky, Bufet, Liščí horu, Lesní boudu, Pražskou boudu, Kolínskou boudu, Václavák, Pěticestí, Vlašské boudy, Krausovy boudy, Modré kameny, Pardubické boudy, Kolínskou boudu, Pražskou boudu, chatu Mír, Rennerovu stráž na Friesovy boudy, Lahrovy boudy, Bufet, Klínovky, Lovecký srub, Krásnou Pláň a Hromovku zpět na stadion ve Svatém Petru.

Vítězové mužské kategorie:

- | | | |
|-------------------------------------|-----|---------|
| 1. Toko Yoko Lissport Harrachov „A“ | čas | 3:37:28 |
| 2. Olfin Car Vella Trutnov | čas | 3:44:33 |
| 3. Toko Yoko Lissport Harrachov „B“ | čas | 3:46:29 |

Trať pro ženy a veterány měřila 18,5 km a vedla ze stadionu ve Svatém Petru přes Hromovku, Rozcestí Struhadel, Krásnou Pláň, Zadní Struhadla a zpět na Rozcestí Struhadel, kde se tento okruh ještě jednou zopakoval. Z Rozcestí Struhadel se pak přes Hromovku jelo zpět na stadion ve Svatém Petru.

Vítězové kategorie veteránů:

1. Spartak Police „A“	čas	1:10:50
2. Lyžařský oddíl SK Žamberk „A“	čas	1:20:00
3. Ligmet Hradec Králové	čas	1:21:09

Vítězky ženské kategorie:

1. Toko Yoko Lissport Harrachov	čas	1:11:31
2. SKP Jablonex Jablonec n. N.	čas	1:15:20
3. VSK Elektro ČVUT Praha	čas	1:24:55

Závodu se účastnilo celkem 166 mužských hlídek, 17 hlídek veteránů a 28 hlídek žen – celkem tedy 1055 účastníků.

Cena startovního byla pro týmy kategorie mužů 1.150,- Kč a pro týmy kategorie žen a veteránů 750,- Kč.

Závod se jel za příznivého oblačného počasí. Teplota na hřebenech byla okolo -3 °C, v prostoru startu a cíle teplota okolo 0 °C. Během závodu nedošlo k žádným vážným úrazům.

48. ročník

Tento ročník se konal dne 8. března 2003.

Poprvé závod dostal svému jménu a trať mužské kategorie se prodloužil na plných 70 km. Trať pro ženy a veterány se oproti 47. ročníku prodloužila na 23 km. Dále byl

v rámci Krkonošské 70 uspořádán dne 7. března 2003 veřejný závod žáků ve sprintu za umělého osvětlení.

Trat' pro muže vedla ze Svatého Petra přes Hromovku, Krásnou Pláň, kde byla prodloužena podél západní strany Přední Planiny a dále již po trati minulého ročníku přes Lovecký srub, Klínovky, Bufet, Liščí horu, Lesní boudu, Pražskou boudu, Kolínskou boudu, Václavák, Pěticestí, Vlašské boudy, Krausovy boudy, Modré kameny, Pardubické boudy, Kolínskou boudu, Pražskou boudu, chatu Mír, Rennerovu stráň na Friesovy boudy, Lahrovy boudy, Bufet, Klínovky, Lovecký srub, Krásnou Pláň, Zadní Struhadla a Hromovku zpět na stadion ve Svatém Petru.

Vítězové mužské kategorie:

- | | | |
|---------------------------------|-----|---------|
| 1. Toko yoko Team „A“ Harrachov | čas | 3:45:56 |
| 2. VSK Elektro ČVUT Praha „B“ | čas | 3:56:59 |
| 3. VSK Elektro ČVUT Praha „A“ | čas | 3:58:51 |

Trat' pro veterány a ženy vedla ze Svatého Petra přes Hromovku, Krásnou Pláň, podél západní strany Přední Planiny a dále již po trati minulého ročníku přes Lovecký srub, Krásnou Pláň, Zadní Struhadla a Hromovku zpět na stadion ve Svatém Petru.

Vítězové kategorie veteránů:

- | | | |
|-----------------------------|-----|---------|
| 1. HSK Benecko | čas | 1:33:41 |
| 2. No name Čáslav | čas | 1:53:12 |
| 3. Veterán cyklo – Ski klub | čas | 2:11:21 |

Vítězky ženské kategorie:

- | | | |
|-----------------------------|-----|---------|
| 1. Toko Yoko Team Harrachov | čas | 1:19:00 |
| 2. VSK Elektro ČVUT Praha | čas | 1:24:13 |
| 3. Adventura – Karetá Praha | čas | 1:28:46 |

Závodu se účastnilo celkem 172 mužských hlídek, 6 hlídek veteránů a 35 hlídek žen – celkem tedy 1065 účastníků.

Cena startovného byla pro týmy kategorie mužů 1.500,- Kč a pro týmy kategorie žen a veteránů 1.000,- Kč.

49. ročník

Tento ročník se konal dne 6. března 2004 a je charakterizován vypsáním nejvyššího počtu závodních kategorií v historii. Poprvé byl kromě tradičních kategorií mužů na 70 km a žen a veteránů na 25 km, zařazeny také závody na 50 a 25 km mužů i žen. Novinkou tohoto ročníku závodu byla také možnost si v průběhu závodu změnit délku trati. Pokud některé družstvo zjistilo, že např. trať na 70 km je nad jeho síly, mohlo se na 40. km u Pražské boudy rozhodnout pro trať na 50 km, aniž by mu hrozila diskvalifikace. Další novinkou tohoto ročníku bylo také to, že pohyb běžců byl registrován pomocí čipů.

Trasy závodu pro mužskou kategorii na 70 km a trasa závodu na 25 km pro ženy a veterány zůstala od předchozího ročníku nezměněna. Trať závodu mužů na 25 km se shodovala s tratí žen a veteránů. Trať závodu mužů a žen na 50 km byla vytyčena stejnými body s umístěním obrátky na Pražské boudě.

Vítězové mužské kategorie 70 km:

- | | | |
|--|-----|---------|
| 1. Redpoint – Doldy Team Teplice n. Metují | čas | 4:01:38 |
| 2. Toko Team Harrachov | čas | 4:16:30 |
| 3. Slovan Praha Zdravotník | čas | 4:22:19 |

Vítězové mužské kategorie 50 km:

- | | | |
|---------------------------------|-----|---------|
| 1. Sokol Horní Branná | čas | 3:37:37 |
| 2. LABE TRI Club Hradec Králové | čas | 3:55:25 |
| 3. SKP Triatlon Hradec Králové | čas | 4:00:09 |

Vítězové mužské kategorie 25 km:

1. HSK Benecko	čas	1:43:52
2. Galous Team Brno	čas	1:48:36
3. SKI Jilemnice – Kantoři	čas	1:52:11

Vítězové kategorie veteránů:

1. Spartak Police n. Metují	čas	1:33:40
2. SKI Areál Černá hora	čas	1:35:48
3. ARECO Hradec Králové	čas	1:36:33

Vítězky ženské kategorie 50 km:

1. DGP Praha	čas	4:14:04
2. Dívčí válka Vlašim	čas	4:30:37
3. Klokán Team Hradec Králové	čas	4:30:57

Vítězky ženské kategorie 25 km:

1. Toko Team Harrachov	čas	1:27:06
2. VSK Elektro ČVUT Praha „A“	čas	1:28:55
3. VSK Elektro ČVUT Praha „B“	čas	1:33:14

Závodu se účastnilo celkem 187 mužských hlídek, 16 hlídek veteránů a 47 hlídek žen – celkem tedy 1250 účastníků.

Cena startovního byla pro týmy kategorie mužů na 70 km a týmy mužů a žen na 50 km 1.500,- Kč, a pro týmy kategorie mužů, žen a veteránů na 25 km 1.000,- Kč.

Závod se konal na slunného, větrného počasí při -12 °C. Úraz hlášen nebyl.

50. ročník

Jubilejní 50. ročník se konal dne 6. března 2005. Trasy jednotlivých kategorií zůstaly nezměněny.

Vítězové mužské kategorie 70 km:

1. Olfin Car Vella Pete Trutnov	čas	4:20:50
2. Redpoint Pearl Izumi Teplice	čas	4:41:32
3. VSK Elektro ČVUT Praha „B“	čas	4:49:08

Vítězové mužské kategorie 50 km:

1. SKI Klub Dresden „C“	čas	4:07:50
2. LABE TRI CLUB Hradec Králové	čas	4:28:32
3. TT SKP Hradec Králové „A“	čas	4:32:56

Vítězové mužské kategorie 23 km:

1. Galous Team Brno	čas	1:48:00
2. HSK Benecko	čas	1:49:33
3. Drýmtým 2 Čáslav	čas	1:59:46

Vítězové kategorie veteránů:

1. Spartak Police n. Metují „A“	čas	1:31:23
2. VSK Elektro ČVUT Praha	čas	1:36:58
3. Veteráni SK Žamberk „A“	čas	1:38:02

Vítězky ženské kategorie 50 km:

1. Redpoint Pearl Izumi Teplice	čas	4:43:43
2. ČZU Praha	čas	4:55:54
3. OK Jilemnice „B“	čas	5:04:19

Vítězky ženské kategorie 23 km:

1. VSK Elektro ČVUT Praha „A“	čas	1:38:41
2. TJ Krkonoše Vrchlabí	čas	1:46:47
3. Olfin Car Vella Trutnov „A“	čas	1:56:22

Závodu se účastnilo celkem 208 mužských hlídek, 16 hlídek veteránů a 47 hlídek žen – celkem tedy 1355 účastníků.

Cena startovného byla pro týmy kategorie mužů na 70 km 1.500,- Kč, pro týmy mužů a žen na 50 km 1.500,- Kč a pro týmy kategorie mužů, žen a veteránů na 23 km 1.000,- Kč.

51. ročník

Tento ročník se konal dne 4. března 2006. Oproti předchozímu ročníku již nebyla vypsána kategorie mužů na 23 km. Důvodem zrušení této kategorie byl nízký počet startujících. Trasy jednotlivých kategorií zůstaly nezměněny.

Vítězové mužské kategorie 70 km:

1. Redpoint Toko Pearl Izumi Teplice	čas	4:17:44
2. USK CS Plzeň	čas	4:20:44
3. VSK ELEKTRO ČVUT Praha „C“	čas	4:22:06

Vítězové mužské kategorie 50 km:

1. Skiklub Dresden „D“	čas	4:06:39
2. Cyklo-Ski Klub Polička	čas	4:10:29
3. LABE TRI CLUB Hradec Králové	čas	4:11:23

Vítězové kategorie veteránů:

1. Spartak Police „A“ – V	čas	1:30:23
2. Veteráni SK Žamberk „A“	čas	1:42:40
3. VSK Elektro ČVUT Praha „A“ – V	čas	1:44:19

Vítězky ženské kategorie 50 km:

1. ČZU Praha	čas	4:42:19
2. USK CS Plzeň Ž	čas	4:48:13
3. Jilemnice	čas	5:16:11

Vítězky ženské kategorie 23 km:

1. Krkonoše Vrchlabí	čas	1:44:46
2. VSK Elektro ČVUT Praha „A“ Ž	čas	1:57:19
3. Kněžky z Prahy	čas	1:58:46

Závodu se účastnilo celkem 169 mužských hlídek, 20 hlídek veteránů a 31 hlídek žen – celkem tedy 1100 účastníků.

Cena startovného byla pro týmy kategorie mužů na 70 km 1.900,- Kč, pro týmy mužů a žen na 50 km 1.900,- Kč a pro týmy kategorie žen a veteránů na 23 km 1.000,- Kč.

Závod se konal za oblačného až zataženého počasí, místy vál silný vítr. Teplota na hřebenech byla naměřena cca -8 °C. Během závodu došlo ke dvěma lehkým úrazům, které byly ošetřeny Horskou službou.

52. ročník

Tento ročník se konal dne 3. března 2007. Trasa kategorie závodu na 70 a 50 km se na základě doporučení KRNA Pu mírně změnila. Jedná se o vypuštění úseku od Loveckého srubu po směr Rozhled a na zpáteční trase Rennerova stráň až po Lovecký srub. Tento úsek byl nahrazen novou tratí Lovecký srub, chata Skočka, Klínovky, chata Jakub, Nad Lahrovými boudami, Liščí cesta, Zinneckerova strouha. Tato změna se týkala i zpáteční trasy. Přesné tratě tohoto ročníku závodu jsou vyobrazeny v Příloze 3.

Vítězové mužské kategorie 70 km:

1. VSK ELEKTRO „B“ ČVUT Praha	čas	4:26:40
2. Redpoint Toko Pearl Izumi Teplice	čas	4:37:14
3. USK CS Plzeň	čas	4:41:44

Vítězové mužské kategorie 50 km:

1. LABE TRI CLUB Hradec Králové	čas	3:59:00
2. Cyklo-ski Klub Polička „A“	čas	4:02:04
3. JN Team Janské Lázně	čas	4:15:21

Vítězové kategorie veteránů:

1. Spartak Police „A“ – veteráni	čas	1:26:39
2. SK Žamberk „A“ – veteráni	čas	1:38:51
3. Lyžaři Horní Branná	čas	1:45:49

Vítězky ženské kategorie 50 km:

1. ČZU Praha	čas	4:32:29
2. Slovan Praha Zdravotník	čas	4:52:28
3. LBS Sport Bedřichov – ženy	čas	5:00:26

Vítězky ženské kategorie 23 km:

1. VSK ELEKTRO ČVUT Praha	čas	1:34:04
2. Krkonoše Vrchlabí	čas	1:39:31
3. Sněhurky z Jilemnice	čas	1:45:27

Závodu se účastnilo celkem 112 mužských hlídek, 17 hlídek veteránů a 26 hlídek žen – celkem tedy 775 účastníků.

Cena startovného byla pro týmy kategorie mužů na 70 km 1.900,- Kč, pro týmy mužů a žen na 50 km 1.900,- Kč a pro týmy kategorie žen a veteránů na 23 km 1.000,- Kč.

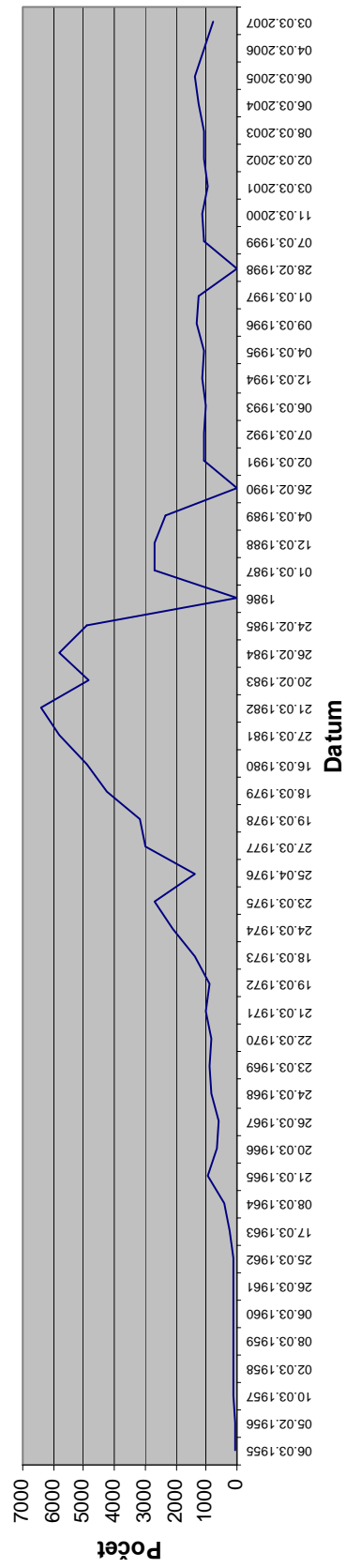
Závod se konal za oblačného až zataženého počasí. Během závodu došlo k jednomu úrazu, který byl ošetřen lékařem.

5.7 Přehled účasti a cen startovného

Tabulka 7
Přehled účastníků závodu v jednotlivých ročnících

Ročník	Datum	Muži	Ženy	Veteráni	Veteránky	Celkem
1.	06.03.1955	50	0	0	0	50
2.	05.02.1956	40	0	0	0	40
3.	10.03.1957	120	0	0	0	120
4.	02.03.1958	130	0	0	0	130
5.	08.03.1959	100	0	0	0	100
6.	06.03.1960	120	0	0	0	120
7.	26.03.1961	90	0	0	0	90
8.	25.03.1962	140	0	0	0	140
9.	17.03.1963	260	0	0	0	260
10.	08.03.1964	350	75	0	0	425
11.	21.03.1965	800	135	0	0	935
12.	20.03.1966	550	105	0	0	655
13.	26.03.1967	490	95	0	0	585
14.	24.03.1968	700	160	0	0	860
15.	23.03.1969	740	165	0	0	905
16.	22.03.1970	700	135	0	0	835
17.	21.03.1971	870	175	0	0	1 045
18.	19.03.1972	780	125	0	0	905
19.	18.03.1973	1150	255	0	0	1 405
20.	24.03.1974	1720	365	0	0	2 085
21.	23.03.1975	2280	440	0	0	2 720
22.	25.04.1976	1140	230	0	0	1 370
23.	27.03.1977	2470	505	?	0	2 975
24.	19.03.1978	2690	495	0	0	3 185
25.	18.03.1979	3590	650	0	0	4 240
26.	16.03.1980	4160	750	0	0	4 910
27.	27.03.1981	4860	935	0	0	5 795
28.	21.03.1982	5420	970	0	0	6 390
29.	20.02.1983	4240	625	0	0	4 865
30.	26.02.1984	?	?	0	0	5 810
31.	24.02.1985	4230	670	0	0	4 900
x	1986	závod se nekonal				0
32.	01.03.1987	2360	335	0	0	2 695
33.	12.03.1988	2290	350	40	0	2 680
34.	04.03.1989	1990	295	50	0	2 335
35.	26.02.1990	závod se nekonal				0
36.	02.03.1991	920	105	75	0	1 100
37.	07.03.1992	865	115	115	10	1 105
38.	06.03.1993	795	95	90	10	990
39.	12.03.1994	880	150	90	0	1 120
40.	04.03.1995	845	155	100	0	1 100
41.	09.03.1996	1015	165	130	0	1 310
42.	01.03.1997	980	165	120	0	1 265
43.	28.02.1998	závod se nekonal				0
44.	07.03.1999	835	130	110	0	1 075
45.	11.03.2000	870	145	125	0	1 140
46.	03.03.2001	785	90	105	0	980
47.	02.03.2002	830	140	85	0	1 055
48.	08.03.2003	860	175	30	0	1 065
49.	06.03.2004	935	235	80	0	1 250
50.	06.03.2005	1040	235	80	0	1 355
51.	04.03.2006	845	155	100	0	1 100
52.	03.03.2007	560	130	85	0	775

Graf 1
Vývoj počtu účastníků závodu v letech 1955 - 2007



Na Grafu 1 je zachycen růst počtu startujících od roku 1955 až do roku 1982, kdy se jej zúčastnilo rekordních 6390 závodníků. Po roce 1983, kdy nastal pokles o téměř tisíc závodníků, došlo v roce 1984 k opětovnému zvýšení počtu účastníků až na celkových 5810. Od tohoto roku má však počet účastníků klesající tendenci, v posledních šestnácti letech pak tendenci rovnovážnou.

Prvního výrazného vrcholu bylo dosaženo v roce 1965, kdy se tento závod konal v rámci zimní části 3. celostátní spartakiády a zúčastnilo se jej téměř tisíc závodníků (935). Druhého vrcholu bylo dosaženo v roce 1975, v roce 4. celostátní spartakiády. V tomto roce byl závod zařazen do akce „Buď fit“ a na startu se sešlo 2668 účastníků.

V roce 1976 se do závodu přihlásilo rekordní množství mužů a žen (3940), počasí však bohužel znemožnilo pořadatelům závod uskutečnit v původním termínu 21. března 1976, neboť mráz dosahoval -18 °C a vítr rychlosti 70 km za hodinu (Bosák, 1980). Závod byl proto poprvé v historii přeložen na jiný termín, a to mělo za následek velký pokles účasti. Z původně přihlášených se nakonec závodu v novém termínu zúčastnila méně než 1/3 závodníků.

Od následujícího ročníku v roce 1977 však počet účastníků rostl, a to až do roku 1982, kdy počet startujících dosáhl svého maxima. V roce 1983 opět došlo k poklesu startujících, důvodem může být dřívější termín konání závodu – již 20. února 1983. V roce 1984 pak počet startujících dosáhl druhého nejvyššího počtu, celkem 5810 účastníků. Od tohoto ročníku až do roku 1989 počet startujících neustále klesá, od roku 1991 je pak na grafu znázorněn další pokles.

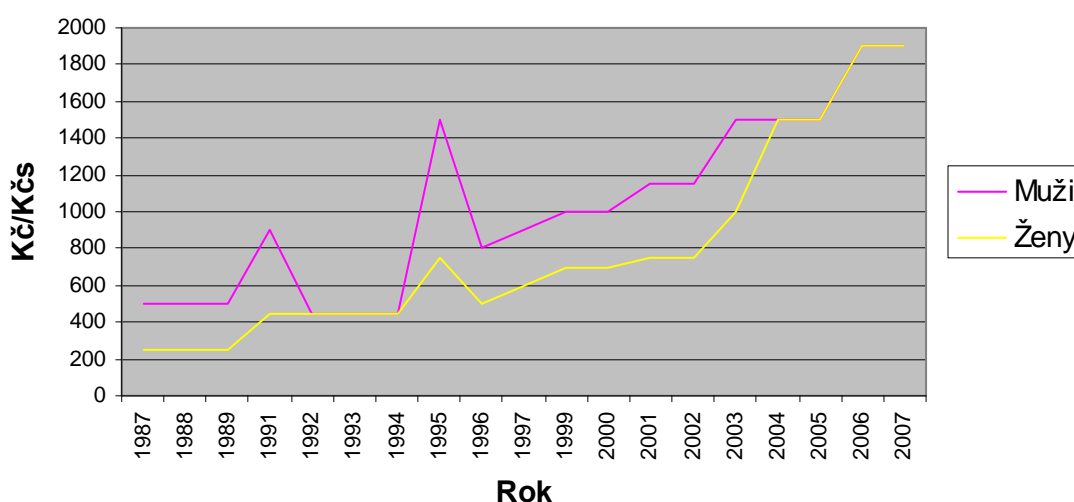
V posledních letech je počet závodníků celkem vyrovnaný, průměrně se ho účastní cca 1100 sportovců. Slabší pokles nakonec dále ještě nastal v letošním ročníku, kdy se ho zúčastnilo 775 závodníků. Toto snížení může být způsobeno nepřízní počasí, především pak nestálostí sněhové pokrývky v letošním roce.

Od svého vzniku se závod Krkonošská sedmdesátka nekonal pouze ve třech případech. Prvním byl rok 1986, kdy se závod neuskutečnil z důvodu nevyhovující trati. Druhým a

třetím případem pak byly závody v roce 1990 a 1998, které byly zrušeny z důvodu nedostatku sněhu.

Na Grafu 2 je zachycen vývoj cen startovného v hlavních kategoriích závodu Krkonošská sedmdesátka. Za hlavní kategorii je pořadatelem považována kategorie mužů na 70 km a dále pak od roku 2004 kategorie žen na 50 km. V grafu chybí údaje ze zrušených ročníků v roce 1990 a 1998. Další data o cenách startovného z nižších ročníků se nám nepodařilo zjistit.

Graf 2
Vývoj cen startovného v hlavních kategoriích



Na grafu je znázorněn růst cen startovného od roku 1987 až do roku 2007. Prvního cenového vrcholu bylo dosaženo v roce 1991, kdy se závod poprvé konal po pádu komunistického režimu. Další tři roky stabilních cen startovného v obou hlavních kategoriích byly následovány prudkým vzestupem cen v roce 1995. Na účasti se tento cenový růst neprojevil, čím však byl způsoben se nám nepodařilo zjistit. V roce následujícím pak došlo k opětovnému poklesu cen. Od roku 1997 dochází k pozvolnému zvyšování cen, které se v roce 2004 vypsáním nové hlavní ženské

kategorie na 50 km sjednotilo s hlavní kategorií mužů na 70 km. Toto sjednocení cen přetrvalo až do letošního ročníku.

4 ORGANIZACE SOUČASNÉHO ZÁVODU

Organizaci závodu Krkonošská 70 jsme rozdělili na dvě fáze: přípravnou a realizační. V přípravné části najdeme všechny činnosti, které je nutné vykonat, aby se takový závod mohl vůbec uskutečnit. Realizační fáze pak obsahuje činnosti prováděné těsně před závodem nebo při něm. Při této fázi jsme zároveň pořídili obsáhlou fotodokumentaci, která tvoří Přílohu 5 diplomové práce.

4.1 Přípravná fáze závodu

Prvním krokem při pořádání závodu Krkonošská 70 je ustavení organizačního výboru, který má na starosti kompletní přípravu, ohlášení, vypsání, vlastní uspořádání a likvidaci tohoto závodu. Výbor se skládá z ředitele závodu, velitele tratí, hlavního rozhodčího, velitele kontrol a zástupců občerstvovacích stanic.

Ředitel závodu kontroluje přípravy a provádění závodu, je odpovědný za technické záležitosti a provedení závodu, dozírá na práci ostatních funkcionářů závodu. Velitel tratí je zároveň i velitelem stadionu a zodpovídá za dokonalou úpravu tratí a stadionu před i během závodu a dále má na starosti umístění startovní a zároveň cílové čáry, umístění kontrol na trati a její značení. Hlavní rozhodčí je zodpovědný za vedení a koordinaci práce časoměřičů, dozírá nad ručním i elektronickým měřením časů, zodpovídá za práci startéra, cílového rozhodčí a kontroly v cíli, zodpovídá za podklady pro vypracování neoficiálních a oficiálních výsledků. Velitel kontrol informuje jednotlivé členy kontrol o jejich povinnostech, zejména o zaznamenání průjezdu každého družstva, a vybavuje je potřebným materiálem. Po závodě shromažďuje všechny informace a předává je hlavnímu rozhodčímu.

Podmínkou pro pořádání Krkonošské 70 je povolení vlády České republiky (Příloha 4) o udělení výjimky ze zákazů pořádat a organizovat hromadné sportovní akce na území

Krkonošského národního parku. O tuto výjimku je nutné žádat každoročně a k samotné žádosti je třeba předložit přesně vymezenou trasu závodu s doporučením zástupců KRNAPu.

Skutečnost o konání závodu bylo 30 dnů před vlastním konáním dále nutné oznámit Městskému úřadu ve Špindlerově Mlýně, v Peci pod Sněžkou a v Janských Lázních, neboť do jejich katastru spadá vytyčená trať závodu. Dále bylo nutné o konání závodu informovat orgány Policie ČR a Horskou službu. Ta zabezpečuje především kontrolu trati po ukončení závodu, popř. ošetření zraněného účastníka během závodu a jeho transport k lékařské službě přítomné v prostoru cíle.

Rozpočet závodu Krkonošská 70 je stanoven na základě odhadu příjmů ze startovného jednotlivých družstev a především pak příspěvků sponzorů, mezi které letos patřil Lyžařský areál Ski Pec a.s., SKIAREÁL Špindlerův Mlýn, a.s., Ski-areál Janské Lázně, Skiregion Markid, TJ Lokomotiva Trutnov, Město Trutnov, Královéhradecký kraj, Enervit, Toko, Lisičan sport, Horská služba, Rádio Černá hora, Semtex a Pivovar Krakonoš. Mezi příjmy jsou však také příspěvky nefinanční povahy, jako např. věcné ceny pro vítěze nebo výživa pro závodníky. Tyto příjmy jsou následně sníženy o plánované výdaje na mzdy organizátorů, objednání a nákup občerstvení, výdaje na vytištění propozic, výrobu startovních čísel, plakátů, odznaků, výrobu značících tyčí a dalších.

Před vlastním pořádáním závodu bylo dále nutné smluvně zajistit dostatečný počet organizátorů, kteří se starají o řádný průběh při startu, průjezdu účastníků kontrolami, občerstvení, včetně zajištění lékařské služby. Na letošním ročníku závodu se podílelo cca. 60 osob, kteří se rekrutovali jako dobrovolníci z řad studentů Střední lesnické školy v Trutnově. Na jeho přípravě cca. 10 osob.

4.2 Realizační fáze závodu

Realizační fáze závodu začala zpracováním přihlášek jednotlivých družstev, ze kterých byla vytvořena startovní listina. Přihlášky zaslané do 13. února 2007 byly losovány. Losování se provádělo ze třech košů. V prvním z nich se nacházela družstva umístěná v minulém ročníku na 1. až 20. místě, ve druhém koši na 21. až 50. místě, a ve třetím se nacházela ostatní družstva. Ostatní družstva přihlášená po tomto termínu byla automaticky zařazena na konec startovního pole. Pro posouzení včasnosti přihlášky bylo rozhodující datum poštovního razítka. Všechna losovaná družstva pak obdržela startovní listinu (do 28. února 2007).

Dne 2. března 2007 od 14:00 do 21:00 hod a dále také dne 3. března do 6:00 do 7:00 hod v závodní kanceláři v areálu Svatý Petr ve Špindlerově Mlýně probíhala prezentace pro všechna družstva. Týmy zde obdržely startovní čísla a startovní průkaz, do kterého byly během závodu zaznamenávány průjezdy kontrolami. Družstva mužů (70 a 50 km) a žen (50 a 23 km) byla složena z účastníků narozených v roce 1989 a starších, družstva veteránů (23 km) z účastníků starších 50 let.

V prostoru areálu Svatý Petr byl pro převlékání účastníků postaven velkoprostorový stan, který byl dále využit k občerstvení po absolvování závodu.

Trat' závodu byla vedena po celoročně upravovaných cestách a byla dostatečně vyznačena. Pro trasu 70 km byla značena modrou barvou, pro 50 km zelenou barvou a pro 25 km červenou barvou. Toto značení se provádí zpravidla den až dva předem, strojová úprava tratí den předem a nad ránem. Tuto úpravu měly na starosti Skiareál Špindlerův Mlýn, Ski Pec a Ski-areál Janské Lázně, stejně tak jako značení v prostoru startu a cíle.

Startovalo se intervalově každých 30 s tři družstva: pětičlenná družstva mužů a veteránů (velitel a čtyři členové) a pětičlenná družstva žen (velitelka a čtyři členky). Povinností každého družstva bylo nejpozději 10 min před svým stanoveným startovním časem nastoupit před prostor startu – tzv. koridoru. V prostoru startu byly celkem vyznačeny tři koridory. Velitel přitom odpovídá za ukázněný a včasný nástup družstva do tohoto

koridoru, za jeho bezpečnost od startu až do cíle a za to, že nedojde ke změně ve složení družstva. Kontrolami i cílem musí členové družstva projet společně, rozhodčí měří čas posledního.

Předběžné výsledky byly vyhodnocovány pomocí počítačové techniky a průběžně zveřejňovány v prostoru cíle a na internetových stránkách www.lokotrutnov.cz. Oficiální výsledky pak byly k dispozici na těchto stránkách od 4. března 2007.

Věcné ceny obdržely první tři družstva v každé kategorii. Vítězné družstvo kategorie na 70 km obdrželo finanční odměnu. Ostatní hlídky obdržely reklamní předměty s občerstvením.

4.3 Stručný návod k pořádání masového běhu na lyžích

Pořádání sportovní akce takového rozsahu je organizačně i manažersky velmi náročné. Masové běhy na lyžích se těší značné oblibě sportovců a veřejnosti, a proto by se pořadatelé měli snažit o profesionální přístup k této problematice.

Obecně jsou vyžadovány alespoň základní znalosti činností z těchto oborů:

- Organizace a plánování
- Vedení kolektivu a komunikace
- Účetní a daňová oblast
- Právní problematika
- Ekonomie
- Reklama, propagace, marketing

Další požadavky na znalosti vyplývají z vlastního pořádání masového běhu na lyžích:

- Průzkum týkající se vhodnosti pořádání závodu v dané oblasti, příp. potřebných dokumentů a podkladů

- Ustavení organizačního výboru, stanovení rozsahu působnosti
- Výběr tratě a její délky, příp. konzultace s ochranáři, žádosti o povolení závodu a jeho oznámení
- Stanovení rozpočtu, žádosti o sponzorství
- Zajištění propagačního materiálu, vytištění rozpisu závodu
- Zabezpečení dostatečného počtu organizátorů, lékařské služby, technické pomoci, ...
- Zajištění parkování, převlékání, sociálního zázemí, občerstvení závodníků

5 ZÁVĚR

Závěrem je možné říci, že výsledky této práce podávají komplexní výpověď o vývoji lyžařského běhu Krkonošská sedmdesátka, potažmo o trasách závodu a jejich změn, o počtu vypisovaných kategoriích, počtu startujících družstev či celkovém počtu startujících, výsledcích vítězů jednotlivých kategorií a částečně i o dalších údajích, jako např. cenách startovného či počasí.

Z hlediska historického vývoje závodu Krkonošská sedmdesátka je možné výsledky diplomové práce shrnout do několika důležitých momentů.

Prvním z nich je 10. ročník uskutečněný v roce 1964, kdy byla poprvé vypsána kategorie ženských hlídek. K dalšímu rozšíření programu závodu došlo v roce 1977, kdy byla vypsána kategorie veteránů. O tuto kategorii však nebyl zájem, proto byla v následujícím ročníku závodu zrušena a obnovena až v roce 1988. Dále je třeba vyzdvihnout počet startujících v roce 1982, kdy dosáhl svého maxima 6390 účastníků. Důležitým momentem byl také rok 1986, kdy se závod z důvodu nevyhovující trasy neuskutečnil. Velkým mezníkem pro celý závod byl pak 37. ročník uskutečněný v roce 1992, kdy byl počet členů hlídek stanoven na pět. V tomto ročníku byla dále vypsána kategorie veteránek, která však byla z důvodu nízké účasti v roce 1994 opět zrušena. Od 48. ročníku uskutečněném v roce 2003 je trasa hlavní kategorie mužů prodloužena na celých 70 km a trať veteránů a žen z původních 23 km prodloužena na 25 km. Posledním výrazným rokem byl rok 2004, který se může pochlubit nejvyšším počtem závodních kategorií v historii. Kromě tradičních tratí mužů na 70 km, žen a veteránů na 25 km, byly poprvé zařazeny také závody na 50 a 25 km mužů i žen, celkem tedy pět závodních kategorií.

Výsledky dále objasňují systém organizačního zajištění tohoto závodu v současné době a poskytují stručný návod k pořádání lyžařských běhů obecně. V této souvislosti jsme si vědomi toho, že tento návod slouží pouze k nastínění možných problémů týkajících se pořádání lyžařských běhů a že je nutné jej přizpůsobit aktuálním podmínkám.

Ačkoliv se na přípravě závodu podílí zhruba 10 osob, lze celkově říci, že organizace závodu je na vysoké úrovni. Určitou roli zde hraje i dlouhodobá zkušenost s pořádáním této masové akce, která se datuje od roku 1986.

Nedostatky však spatřujeme v malé propagaci, především pak v neexistujících samostatných internetových stránkách závodu Krkonošská 70, kde by se jeho účastníci mohli seznámit s historií a vývojem tohoto závodu, současnými fakty o konání závodu a dalšími užitečnými informacemi. Předpokladem správné funkčnosti a dostatečné využitelnosti těchto stránek je pak i možnost on-line registrace závodních družstev.

6 SOUPIS BIBLIOGRAFICKÝCH CITACÍ

LITERATURA:

1. BOSÁK, E. aj. *Po hřebenech Krkonoš 1955 – 1979*. Praha: TZ Sportpropag, 1980.
2. DVOŘÁK, F. a kol. *Česká škola lyžování – běh na lyžích*. 2. vyd. Praha: Svaz lyžařů České republiky, 1998.
3. GNAD, T. a kol. *Kapitoly z lyžování*. 1. vyd. Praha: Karolinum, 2001. ISBN 80-246-0241-5.
4. GNAD, T., PSOTOVÁ, D. *Běh na lyžích*. 1. vyd. Praha: Karolinum, 2005. ISBN 80-246-0995-9.
5. HENDL, J. *Úvod do kvalitativního výzkumu*. Praha: Karolinum, 1999. ISBN 80-246-0030-7
6. CHOVANEC, F. *Dějiny lyžování*. 1. vyd. Praha: Univerzita Karlova, 1989.
7. KULHÁNEK, O., MRÁZ, J. aj. *Malá encyklopedie lyžování*. 1. vyd. Praha: Olympia, 1987.
8. KULHÁNEK, O. *Zlatá kniha lyžování: Z dějin československého a světového lyžařství*. 1. vyd. Praha: Olympia, 1989.
9. LANGER, J. *Jizerská padesátka: 35 let dálkového závodu na lyžích – Memoriálu expedice Peru 1970*. 1. vyd. Praha: Armex, 2001. ISBN 80-86244-24-5.

INTERNETOVÉ ZDROJE:

10. AMERICAN BIRKEBEINER SKI FOUNDATION. *American Birkebeiner and Kortelopet Champions and History – American Birkebeiner* [online]. ©2006, [cit. 2007-14-03]. Dostupné z: <<http://63.134.240.83/?page=1065&mediaid=6>>.
11. BIEG PIASTÓW. *Bieg Piastów :: www.bieg-piastow.pl* [online]. ©2005, [cit. 2007-14-03]. Dostupné z: <<http://www.bieg-piastow.pl/index.php>>.

12. BIRKEBEINERRENNET. *Hovedside renn Engelsk – Birkebeiner.no* [online]. ©2006, [cit. 2007-14-03]. Dostupné z: <http://www.birkebeiner.no/renn_eng/>.
13. CENTRE FOR ORIENTEERING. *Centre for Orienteering History* [online]. ©1998 – 2006, [cit. 2007-30-03]. Dostupné z: <http://www.orienteering-history.info/chist_03.php>.
14. CLUB TARTU MARATON. *Tartu Maraton* [online]. ©2007, [cit. 2007-18-03]. Dostupné z: <<http://www.tartumaraton.ee/>>.
15. DEUTSCHER SKIVERBAND. *DSV-Skilanglaufserie 2007 - News – Aktuelles – Deutscher Skiverband* [online]. ©2007, [cit. 2007-11-03]. Dostupné z: <http://www.ski-online.de/1900-e_14016,r_23.htm>.
16. ENGADIN SKIMARATHON. *Engadin Skimarathon* [online]. ©2006, [cit. 2007-14-03]. Dostupné z: <<http://www.engadin-skimarathon.ch/>>.
17. EUROPEAN UNION OF CROSS COUNTRY SKIING MARATHONS. *Euroloppet – European long distance popular race series Europäische Volkslanglaufserie Cross Country* [online]. ©2007a, [cit. 2007-01-03]. Dostupné z: <<http://www.euroloppet.com/>>.
18. EUROPEAN UNION OF CROSS COUNTRY SKIING MARATHONS. *Euroloppet – European long distance popular race series Europäische Volkslanglaufserie Cross Country* [online]. ©2007b, [cit. 2007-01-03]. Dostupné z: <http://www.euroloppet.com/cz/pass_vorteile.htm>.
19. FINLANDIAHIIHTO. *Finlandia-Hiihto* [online]. ©2004, [cit. 2007-13-03]. Dostupné z: <<http://www.finlandiahihto.fi/english/index2.htm>>.
20. KANGAROO HOPPET. *Kangaroo Hoppet – Australia's Ski Marathon* [online]. ©2006, [cit. 2007-14-03]. Dostupné z: <<http://www.hoppet.com.au/>>.
21. KESKINADA LOPPET. *Keskinada Loppet* [online]. ©2006, [cit. 2007-14-03]. Dostupné z: <http://www.keskinada.com/en/keski_en.htm>.
22. KLOSE, H. *Links zu Webseiten von Volksskiläufen* [online]. ©2007, poslední aktualizace 02.01.2007 [cit. 2007-14-03]. Dostupné z: <http://www.herbert-klose.de/Linkliste_VL.html>.
23. KÖNIG LUDWIG SKILANGLAUF E.V. *König Ludwig Lauf* [online]. ©2006, [cit. 2007-12-03]. Dostupné z: <<http://www.koenig-ludwig-lauf.com/>>.

24. LRC LIENZER DOLOMITEN. *Dolomitenlauf Lienz Beschreibung, Dolomitensport Lienz, Dolomitenlauf, Dolomiten-Radrundfahrt, Bike-Challenge* [online]. ©2007, [cit. 2007-12-03]. Dostupné z: <<http://www.dolomitensport-lienz.com/dolomitenlauf-lienz-beschreibung.html>>.
25. MARCIALONGA SCI CLUB. *Marcialonga* [online]. ©2006, [cit. 2007-12-03]. Dostupné z: <<http://www.marcialonga.it/mlff/XC/>>.
26. POLCER, R. *Lanové dráhy v České republice* [online]. ©2003 – 2007, poslední aktualizace 01.03.2007 [cit. 2007-12-03]. Dostupné z: <<http://lanovky.unas.cz/index.htm>>.
27. RUSSIALOPPET. *RussiaLoppet* [online]. ©2006, [cit. 2007-18-03]. Dostupné z: <<http://www.russialoppet.ru/d1.htm>>.
28. SAPPORO SPORTS PROMOTION CORPORATION. *Sapporo International Ski Marathon* [online]. ©2007, [cit. 2007-14-03]. Dostupné z: <http://www.sspc.or.jp/ski/eng_top.html>.
29. SKI KLUB JIZERSKÁ PADESÁTKA. *Jizerská padesátka* [online]. ©2006, [cit. 2007-27-02]. Dostupné z: <<http://www.jiz50.cz/>>.
30. SVAZ LYŽAŘŮ ČESKÉ REPUBLIKY. *Pravidla lyžařských závodů* [online]. ©2006, poslední aktualizace 15.02.2006 [cit. 2007-12-03]. Dostupné z: <http://www.czech-ski.com/download/bd/PLZ_SL_CR_2005__ON_12_10_05.pdf>.
31. SVAZ LYŽAŘŮ ČESKÉ REPUBLIKY. *Soutěžní řád pro závodní období 2006 – 2007 běh na lyžích* [online]. ©2007, poslední aktualizace 01.03.2007 [cit. 2007-12-03]. Dostupné z: <<http://www.czech-ski.com/download/bd/SŘÚBD06-07.pdf>>.
32. SWISSLOPPET. *SwissLoppet.com* [online]. ©2005, [cit. 2007-12-03]. Dostupné z: <http://www.swissloppet.com/d/012_volkslauf.html>.
33. ŠLOSAR, L. *Lud'kovy Obrázky z turistiky v Podkrkonoší* [online]. ©2000 – 2007, [cit. 2007-23-03]. Dostupné z: <http://turistika.zpa.cz/8_99_2.html#7>.
34. TJ LOKOMOTIVA TRUTNOV. *Krkonošská 70* [online]. ©2007, [cit. 2007-27-02]. Dostupné z: <<http://www.lokotrutnov.cz/akce/2007/K70-2007.htm>>.
35. TIROL TROPHY. *Tirol Trophy 2007* [online]. ©2007, [cit. 2007-12-03]. Dostupné z: <<http://www.tiroltrophy.com/de/index.htm>>.

36. TOKSOVO MARATON. *Токсовский лыжный марафон. Спортивное соревнование в поселке Токсово.* [online]. ©2002 – 2004, [cit. 2007-18-03]. Dostupné z: <<http://toksovo.sklon.ru/>>.
37. TOURIST INFORMATION. *Muonio kunta* [online]. ©2006, [cit. 2007-17-03]. Dostupné z: <<http://www.muonio.fi/web/index.php?id=348>>.
38. TOURIST INFORMATION CENTER. *Murmansk Tourism Portal* [online]. ©2001, [cit. 2007-17-03]. Dostupné z: <http://www.murmantourism.ru/eng/events/ski_marathon/>.
39. TRANS' ORGANISATION. *Site Officiel Trans'Organisation – Transjurassienne – Trans'roller* [online]. ©2007, [cit. 2007-13-03]. Dostupné z: <<http://www.transjurassienne.com/>>.
40. VASALOPPET. *History of Vasaloppet* [online]. ©2003, [cit. 2007-14-03]. Dostupné z: <http://www.vasaloppet.se/wps/VasaCMS/generated/resources.Generella_sidor/infosidor/en/Bakat_i_tiden/enbakatitidenalltborjade.html>.
41. WORLDLOPPET SKI FEDERATION. *What is a Worldloppet Passport?* [online]. ©2003, [cit. 2007-14-03]. Dostupné z: <http://www.worldloppet.com/passport_medal.php>.
42. WORLDLOPPET SKI FEDERATION. *Constitution of Non-profit Association Worldloppet Ski Federation* [online]. ©2004, [cit. 2007-14-03]. Dostupné z: <<http://www.worldloppet.com/constitution.php#rules®ulations>>.
43. WORLDLOPPET SKI FEDERATION. *Worldloppet – 2006/2007* [online]. ©2007, poslední aktualizace 11.03.2007 [cit. 2007-12-03]. Dostupné z:
44. WSV SKADI BODENMAIS. *Skadi-Loppet* [online]. ©2000 – 2007, [cit. 2007-16-03]. Dostupné z: <http://www.skadi-loppet.de/english/index_tschechisch.htm>.

OSTATNÍ ZDROJE:

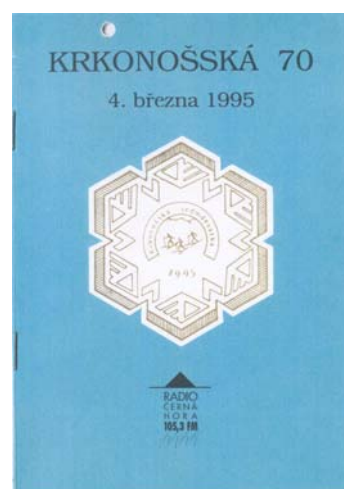
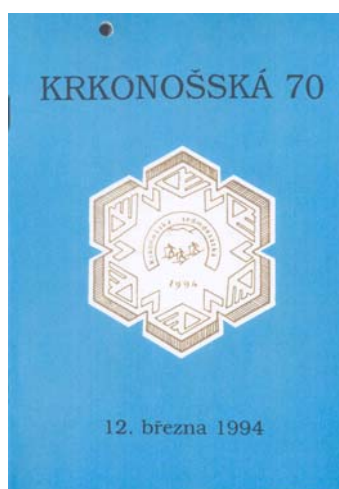
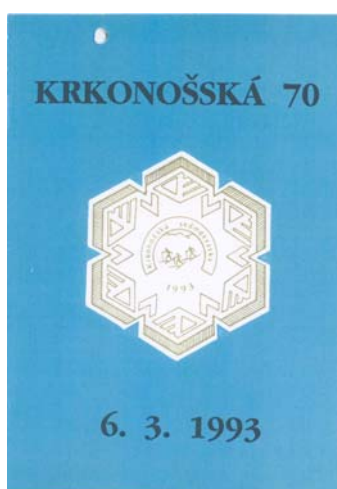
45. DVOŘÁK, J. Velká maloúpská potřicáté. *Krkonoše – Jizerské hory*, 2007, č. 3, s. 9. ISSN 1214-9381.

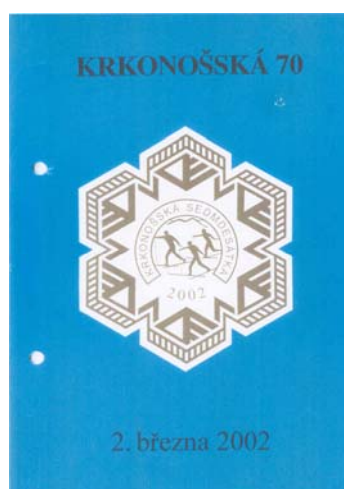
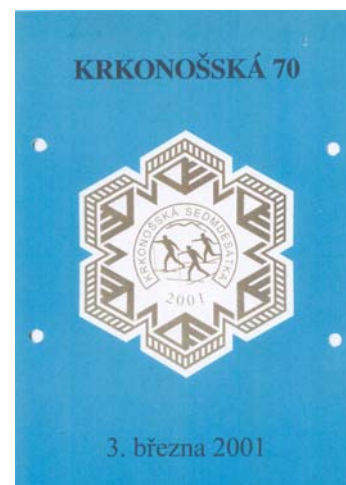
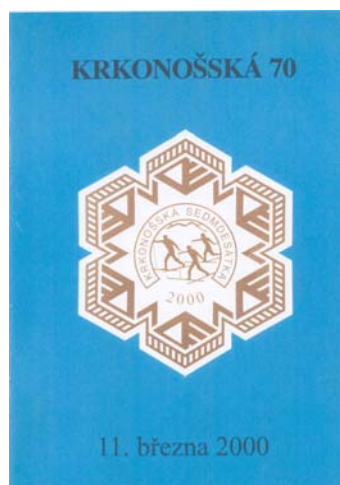
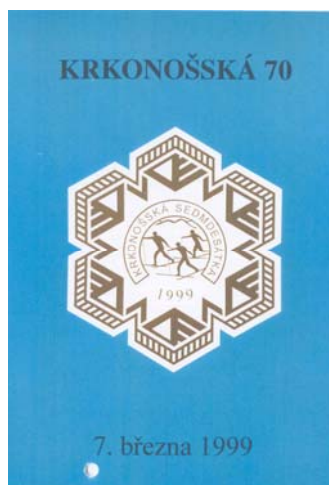
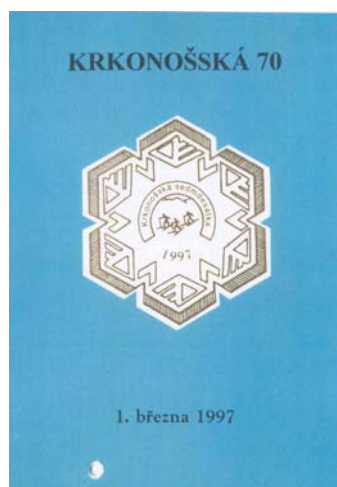
46. HLADÍK, M. 27. ročník Po hřebenech Krkonoš. *Krkonoše*, 1981, č. 6, s. 4.
47. HLADÍK, M. Po hřebenech Krkonoš. *Krkonoše*, 1982, č. 6, s. 4.
48. HLADÍK, M. Po hřebenech Krkonoš. *Krkonoše*, 1983, č. 5, s. 4.
49. KUBÁT, M. Obrázky z kroniky zimních sportů. *Krkonoše*, 1981, č. 4, s. 14 – 15.
50. KRKONOŠE. Na každém šprochu: Po hřebenech Krkonoš. *Krkonoše*, 1984, č. 4, s. 11.
51. LANDSMANN, F. S novým názvem, ale stejným elánem. *Pochodeň: orgán východočeského KV KSČ*, 1986, roč. 75, č. 244, s. 12.
52. THER, H. Lyžování v Krkonoších: první lyžařská túra po hřebenech Krkonoš. *Krkonoše*, 1999, č. 4, s. 30.

7 PŘÍLOHY

- Příloha 1: Titulní strany propozic od roku 1987 až do roku 2007
- Příloha 2: Výpis z databáze ochranných známek
- Příloha 3: Trať závodu Krkonošská 70 v roce 2007
- Příloha 4: Povolení vlády k pořádání Krkonošské 70
- Příloha 5: Fotografie z pořádání 52. ročníku závodu Krkonošská 70 včetně videozáznamu z vyhlášení vítězů (CD)

Příloha 1







OCHRANNÉ ZNÁMKY

ÚŘAD PRŮMYSLVÉHO VLASTNICTVÍ

Databáze obsahuje národní ochranné známky (ÚPV), mezinárodní ochranné známky (WIPO) s designací ČR a EU a komunitární ochranné známky (OHIM).

Data ÚPV jsou aktuální ke dni: 9.4.2007

Data WIPO jsou aktuální ke dni: 4.4.2007

Data OHIM jsou aktuální ke dni: 28.2.2007

Zdroj	ÚPV-ČR
(210) Číslo spisu	181647
(540) Reprodukce/Znění OZ	



(111) Číslo zápisu	265833
(511) Třídy výrobků a služeb	16, 20, 21, 24, 25, 26, 28, 35, 37, 38, 39, 41, 43
(531) Vídeňské obrazové třídy	26.4.16 ; 26.4.14 ; 26.4.22 ; 26.4.24 ; 26.5.6 ; 26.5.14 ; 26.5.22 ; 1.15.17 ; 2.7.13
(220) Datum podání přihlášky	08.07.2002
(320) Datum práva přednosti:	08.07.2002
(330) Země priority:	CZ
(442) Datum zveřejnění přihlášky	16.06.2004
(151) Datum zápisu	29.09.2004
(730) Přihlašovatel/vlastník	Tělovýchovná jednota Lokomotiva Trutnov Na Nivách 568 Trutnov CZ 541 01
(740) Zástupce	Strnad Václav Ing. Rychtářská 375/31 Liberec 14 CZ 460 14
Stav	Platný dokument
Druh	Kombinovaná
(510) Seznam výrobků a služeb	(16) reklamní, propagační a informační materiály na bázi papíru, tiskoviny, zejména prezentační a firemní, časopisy, publikace, periodika, soubory dat v tištěné podobě, databáze

v tištěné podobě, knihy, letáky, plakáty, fotografie, reklamní tabule na bázi papíru, reklamní katalogy, pozvánky, orientační plány a mapy, průvodce, učební pomůcky a potřeby, inzertní noviny, štítky, visačky, pohlednice, přání, kalendáře, poštovní známky, ubrousky, kancelářské potřeby patřící do této třídy; (20) reklamní, propagační a informační materiály na bázi umělých hmot zařazené do třídy 20, reklamní tabule na bázi umělých hmot; (21) sklenice, poháry, číše, figurky a sošky ze skla nebo z porcelánu; (24) ručníky, vlajky, ubrusy, ubrousky, textilní kalendáře, pokrývky, textilní plošné výrobky v jiné třídě neuvedené; (25) vrchní ošacení, pokrývky hlavy, čelenky, klobouky, trička, šátky, čelenky, šály, ponožky, spodní prádlo, oděvní doplňky v jiné třídě neuvedené, obuv; (26) odznaky kovové (ne z drahých kovů) a textilní, startovní čísla, etikety na oděvy a prádlo, oděvní ozdoby; (28) sportovní potřeby a nářadí náležející do této třídy, jejich součásti a díly, hračky a hry spadající do této třídy; (35) zprostředkování obchodní činnosti a služeb, marketing, propagace sportovních aktivit všeho druhu, tělovýchovy a dalších forem tělesné kultury, propagace soutěžních, závodních, turnajových, herních, kulturních, společenských a slavnostních akcí všeho druhu, propagační, informační a nabídkové akce a aktivity pro reklamní a obchodní účely, zejména v lyžařských sportech, v jízdě na kole, v běžeckých a chodeckých disciplínách, v turistice, zprostředkování propagačních, informačních a nabídkových akcí a aktivit pro reklamní a obchodní účely, zejména v lyžařských sportech, v jízdě na kole, v běžeckých a chodeckých disciplínách, v turistice, propagace školení, vzdělávacích, výchovných, odborných a zábavných akcí, poskytování pomoci sportovním organizacím, společenským organizacím, klubům, sdružením, jednotám, družstvům, fyzickým a právnickým subjektům při pořádání, organizování a zabezpečování propagačních, informačních, nabídkových akcí pro reklamní a obchodní účely, reklamní, inzertní, informační a obchodní činnost například ve sdělovacích prostředcích, v síti Internet, v novinách, v periodikách, v katalogích apod., rozšiřování propagačních, reklamních, inzertních materiálů, rozšiřování reklamních a obchodních informačních materiálů, distribuce prospektů, katalogů, public relations, vydávání letáků, prospektů a katalogů, poradenská a konzultační činnost v rozsahu uvedených činností a služeb; (37) stavba a údržba sportovních areálů, tělovýchovných zařízení a sportovišť; (38) počítačové komunikace, elektronická pošta, přenos zpráv a obrazových informací pomocí počítačů, komunikace pomocí terminálů, telefonní a faxové komunikace pomocí telekomunikačních síťových služeb s využitím drátového vedení a/nebo satelitů a/nebo mikrovlnného spojení, posílání zpráv a informací s využitím různých druhů přenosové techniky a elektronických komunikačních prostředků; (39)

zprostředkování dopravy a služeb v dopravě, organizování cest včetně doprovodu, služby turistických kanceláří zařazené do třídy 39, průvodcovské služby, zprostředkování doprovázení turistů, distribuce vstupenek, programů a pozvánek; (41) sportovní, závodní, soutěžní, turnajové, herní, kulturní, společenské, slavnostní aktivity všeho druhu, pořádání, organizování a zabezpečování sportovních, pohárových, závodních, soutěžních, tělovýchovných, turistických, poznávacích a kulturních akcí všeho druhu, zejména v lyžařských sportech, v jízdě na kolech, v běžeckých a chodeckých disciplínách, v turistice, pořádání a organizačně technické zabezpečení tréninků, soustředění, seminářů a školení pro výkonnostní růst sportovců, trenérů, cvičitelů, rozhodčích a dalších funkcionářů, organizování a provádění vzdělávacích, výchovných, odborných a zábavních akcí, výkonnostní, tělesná a mravní výchova členů a příznivců, zajišťování a zprostředkování rozvoje výkonnostních, masových a rekreačních forem sportu, tělovýchovy a dalších forem tělesné kultury, zprostředkování soutěžních, závodních, turnajových, herních, kulturních, společenských a slavnostních akcí všeho druhu, zprostředkování školení, vzdělávacích, výchovných, odborných a zábavních akcí, poskytování pomoci sportovním organizacím, společenským organizacím, klubům, sdružením, jednotám, družstvům, fyzickým a právnickým osobám při pořádání, organizování a zabezpečování sportovních, závodních, pohárových, soutěžních, kulturních, slavnostních a podobných akcí všeho druhu, vydávání tiskovin, například informačních a výsledkových listin, periodik, plakátů, orientačních plánů, map, průvodců, školních a učebních pomůcek a potřeb, knih, provoz sportovních areálů, tělovýchovných zařízení a sportovišť, pronájem sportovních zařízení, potřeb a náradí, provozování zařízení sloužících k regeneraci a rekondici; (43) služby ubytovací, zprostředkování ubytování, stravovací služby, zprostředkování stravování.

(16) advertisement, publicity and information materials on paper base, printed matter, mainly presentation and company, magazines, publications, periodicals, data files in printed form, database in printed form, books, leaflets, posters, photographs, advertising boards on the basis of paper, advertising catalogues, invitation cards, orientational plans and maps, guides, teaching tools and articles, advertising newspapers, cards, tags, postcards, greeting cards, calendars, post stamps, napkins, office supplies within this class; (20) advertisement, promotional and information materials based on plastics included in class 20, advertising boards on the basis of plastic; (21) glass tumblers, glasses, goblets, figurines and sculptures made of glass or porcelain; (24) towels, flags, tablecloths, napkins, textile calendars,

covers, blanket textile ware in other class not included; (25) outer garments, headgears, headbands, hats, t-shirts, headscarves, headbands, mufflers, socks, underwear, clothing accessories not mentioned in other category, footwear; (26) metal badges (not from precious metals) and textile badges, starting numbers, garment and clothing tags, clothing decorations; (28) sport equipment and tools included in this class, their components and parts, toys and games included in this class; (35) mediation of commercial activity and services, marketing, promotion of sport activities of all kind, physical training and other forms of physical culture, promotion of competitive, race, tournament, game, cultural, social and ceremonial events of all kind, promotion, information and offer events and activities for advertising and business purposes, especially in ski sports, in bicycling, in running and walking sports, in tourism, mediation of promotional, information and offer events and activities for advertising and business purposes, especially in ski sports, in bicycling, in running and walking sports, in tourism, promotion of school, educational, pedagogical, professional and entertaining events, provision of assistance to sport organization, social organizations, clubs, associations, clubs, associations, natural persons and legal entities with arrangement, organizing and ecurng of promotional, information, offer events for advertising and business purposes, advertising, advertisement, information and commercial activities e.g. in mass media, in Internet network, in newspapers, in periodicals, in catalogues etc., propagation of promotional, advertising, advertisement materials, broadening of advertising and business information materials, distribution of leaflets, catalogues, public relations, issue of fliers, leaflets and catalogues, counseling and consulting activity within the scope of mentioned activities and services; (37) building and maintenance of sport areals, physical training facilities and sport fields; (38) computer communication, electronic mail, message and video information transmission by computers, communication using terminals, telephone and fax communications by telecommunication network services using wire lines or satellites or microwave connections, sending of messages and information using various kinds of transmission technology and electronic communication means;; (39) procurement of transport and services in transport, arrangements of travels including guiding, services of touristic agencies included in class 39, guide services, mediation of tourist guiding, distribution of tickets, programs and invitations; (41) sport, racing, contesting, tournament, gaming, cultural, social, ceremonial activities of all kinds, arranging, organizing and providing sport, cup, race, competition, gymnastic, touristic, cognitive and cultural events of all kinds, especially in ski sports, in riding bicycle,

in running and walking sports, in tourism, organization and technical provision of trainings, workshop, seminars and schoolings for efficiency growth of sportsmen, trainers, instructors, referees and other officials, organization and carrying out educational, pedagogical, professional and entertaining events, performance, physical and moral education of members and fans, provision and intermediation of development of performance, mass and recreational forms of sport, physical training and other forms of physical culture, procurement of competitive, race, tournament, game, cultural, social and ceremonial events of all kinds, intermediation of trainings, educational, pedagogical, professional and entertaining events, provision of assistance to sport organization, social organizations, clubs, associations, clubs, associations, physical and juristic persons in arrangement, organizing and providing sport, race, cup, competition, cultural, ceremonial and similar events of all kinds, issuing of printed matters, e.g. information and result lists, periodicals, posters, orientation plans, maps, guide books, school and educational aids and supplies, books, operation of sport facilities, physical training facilities and sport fields, rental of sport equipment, goods and tools, operation of facilities for regeneration and recondition; (43) accommodation services, mediation of accommodation, alimentation services, mediation of alimentation.

[Přehled položek rejstříku](#) [Výpis z rejstříku OZ](#)

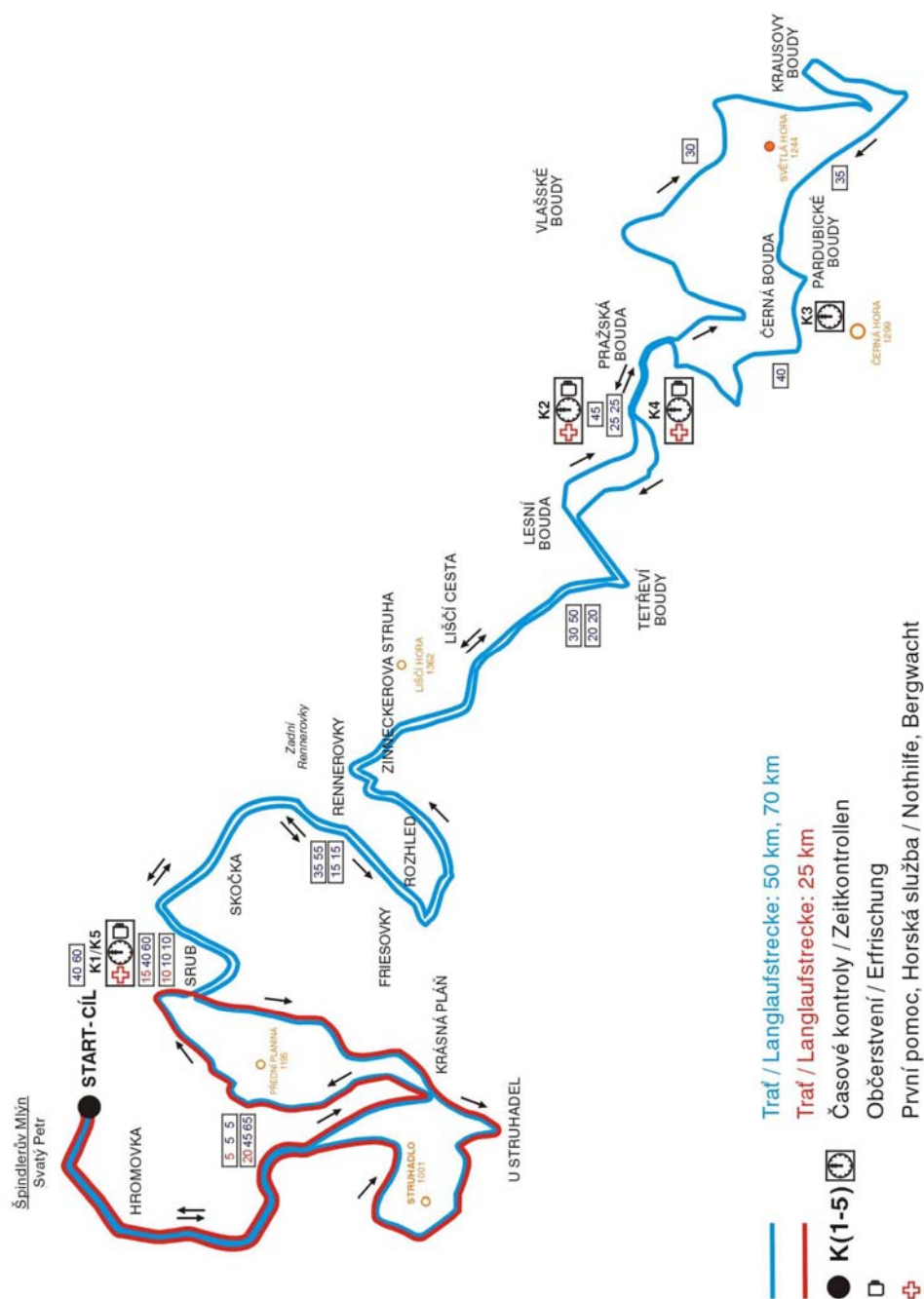
UPOZORNĚNÍ

Tento výpis má pouze informativní charakter a údaje pro jeho vytvoření byly získány na síti Internet.

Domníváte-li se, že obsahuje chyby, obraťte se prosím na Úřad průmyslového vlastnictví.

Údaje byly získány na <http://www.upv.cz> dne 09.04.2007 23:46

Příloha 3



VLÁDA ČESKÉ REPUBLIKY



USNESENÍ

VLÁDY ČESKÉ REPUBLIKY
ze dne 15. listopadu 2006 č. 1315

o povolení výjimky ze základních ochranných podmínek
Krkonošského národního parku

Vláda

povoluje s platností dne 3. března 2007 na žádost TJ Lokomotiva Trutnov, se sídlem Trutnov, Na Nivách 568, výjimku podle § 43 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ze zákazů uvedených v § 16 odst. 1 písm. e) tohoto zákona, tj. ze zákazů pořádat a organizovat hromadné sportovní akce na území Národního parku, pro pořádání 52. ročníku hlídek na lyžích „Krkonošská 70“, za podmínek uvedených v části III materiálu č.j. 1709/06.

Předseda vlády
Ing. Mirek Topolánek v. r.